



Stichting Incident Management Nederland

## Ongevallen op snelwegen 2009 - 2011

Ongevalsmeldingen bij de Stichting IMN per wegvak van vijf kilometer op de belangrijkste snelwegen van Nederland in 2009, 2010 en 2011

Ongevallen op snelwegen 2009 - 2011 121127/IWW/iww  
's-Gravenhage, 27 november 2012

## Inhoudsopgave

1.	Inleiding	
1.1.	De Stichting IMN en de afhandeling van incidenten op hoofdwegen	
1.2.	De Stichting IMN als bron van informatie over ongevallen op hoofdwegen	
1.3.	Methodologische verantwoording	
2.	A1	6
3.	A2	10
4.	A4	16
5.	A6	20
6.	A7	24
7.	A9	30
8.	A10	34
9.	A12	38
10.	A13	42
11.	A15	43
12.	A16	47
13.	A20	51
14.	A27	55
15.	A28	59
16.	A50	65
17.	A58	69
18.	A59	73
19.	A67	77
20.	A73	81

# 1. Inleiding

## 1.1. De Stichting IMN en de afhandeling van incidenten op hoofdwegen

De Stichting IMN is verantwoordelijk voor de afhandeling van incidenten met personen-voertuigen op snelwegen en andere belangrijke doorgaande wegen in Nederland. De Stichting IMN heeft hiervoor een alarmcentrale ingericht, het Landelijk Centraal Meldpunt ("LCM"). Het LCM dient voor Politie, Rijkswaterstaat en ANWB als het loket waar zij incidenten aan kunnen doorgeven. Daarnaast heeft de Stichting IMN een landelijk netwerk van bergingsbedrijven gecontracteerd. Het gaat om ongeveer 95 bedrijven die na ontvangst van een melding binnen twintig minuten op de plaats van het incident dienen te arriveren. In 2011 werd voor een totaal van 56.616 opdrachten een gemiddelde aanrijdtijd gerealiseerd van 13:36 minuten. Dit cijfer is bepaald op basis van GPS-registraties die zijn geaudit door Ernst & Young.

De Stichting IMN is het verzamelpunt voor alle incidentmeldingen van Politie, Rijkswaterstaat en ANWB. Het gaat daarbij alleen om meldingen die betrekking hebben op personen-voertuigen. Meldingen van incidenten met uitsluitend vrachtwagens worden niet gemeld bij het LCM, maar bij het Centraal Meldpunt Vrachtwagens ("CMV"). De meldingen die de Stichting IMN ontvangt, hebben niet alleen betrekking op ongevallen, maar ook op pech-voertuigen die gevaar opleveren voor het verkeer en op voertuigen die onbeheerd op de weg zijn achtergelaten.

De meldingen bereiken de Stichting IMN vanuit de meldkamers van de drie genoemde organisaties. Deze meldkamers verkrijgen de betrokken informatie zelf uit de volgende bronnen:

- meldingen van automobilisten die betrokken zijn bij een ongeval en die 112 of het landelijke telefoonnummer van de politie bellen

- incidentmeldingen aan 112 of aan het landelijke telefoonnummer van de politie die niet afkomstig zijn van de betrokken automobilisten, maar van passanten of andere ooggetuigen
- incidentmeldingen van surveillerende politie-agenten aan een van de 26 politiemeldkamers
- incidenten die door weginspecteurs worden gemeld aan een van de vijf regionale verkeerscentrales van Rijkswaterstaat
- incidenten die door medewerkers van de verkeerscentrales worden waargenomen op de beelden uit een van de 2.000 door Rijkswaterstaat langs het wegennet geïnstalleerde camera's
- meldingen aan de Wegenwacht van de ANWB die betrekking hebben op ongevallen of op pechgevallen op gevaarlijke locaties.

Het LCM neemt geen meldingen aan van automobilisten of andere betrokkenen bij een incident. Dit kan ertoe leiden dat incidenten buiten het LCM om worden afgehandeld. Dit kan met name gebeuren als de betrokkenen bij pech of ongeval niet 112, de Politie of de Wegenwacht bellen, maar zich wenden tot hun verzekeraar of tot een andere pechhulpverlener. Deze partijen kunnen het incident dan zelf afhandelen.

Overigens komt het ook in die situatie vaak voor dat het LCM over het incident wordt geïnformeerd. De kanalen waaruit het LCM zijn informatie betreft hebben een dusdanige kwaliteit dat het niet ongebruikelijk is dat één incident twee of drie keer aan het LCM wordt gemeld. Bij meldingen van een automobilist aan zijn eigen verzekeraar en pechhulpverlener zal dus ook vaak een berger van de Stichting IMN ter plaatse verschijnen. De loze ritten die hiervan het gevolg kunnen zijn, komen voor rekening van de wegbeheerder. Die bereikt hiermee dat de bij een incident betrokken voertuigen te allen tijde snel worden afgevoerd.

## 1.2. De Stichting IMN als bron van informatie over ongevallen op hoofdwegen

De Stichting IMN registreert van iedere behandelde melding een aantal gegevens. Het gaat om de volgende informatie:

- tijdstip van ontvangst van de melding
- de gemelde locatie van het incident
- de verantwoordelijke berger en de door deze berger gerealiseerde aanrijdtijd
- de aard van het incident: ongeval, pechverplaatsing, onbeheerd achtergelaten voertuig of loze rit.

De kwaliteit van deze registraties is sinds 1 juli 2009 zodanig dat zij zich lenen voor het opstellen van rapportages en het uitvoeren van analyses. De Stichting IMN is door verschillende partijen benaderd met de vraag om een rapportage te publiceren over de ontwikkeling van het aantal ongevallen op de belangrijkste snelwegen in Nederland in de afgelopen jaren. Die rapportage is vervat in voorliggend document. Het geeft een overzicht van het aantal bij de Stichting IMN gemelde ongevallen op beide rijbanen van de 19 belangrijkste snelwegen van het land in de periode 2009 - 2011. Daarbij zijn de rijbanen, voor zover mogelijk, verdeeld in wegvakken van vijf kilometer en is de analyse-periode gesplitst in vijf perioden van telkens een half jaar.

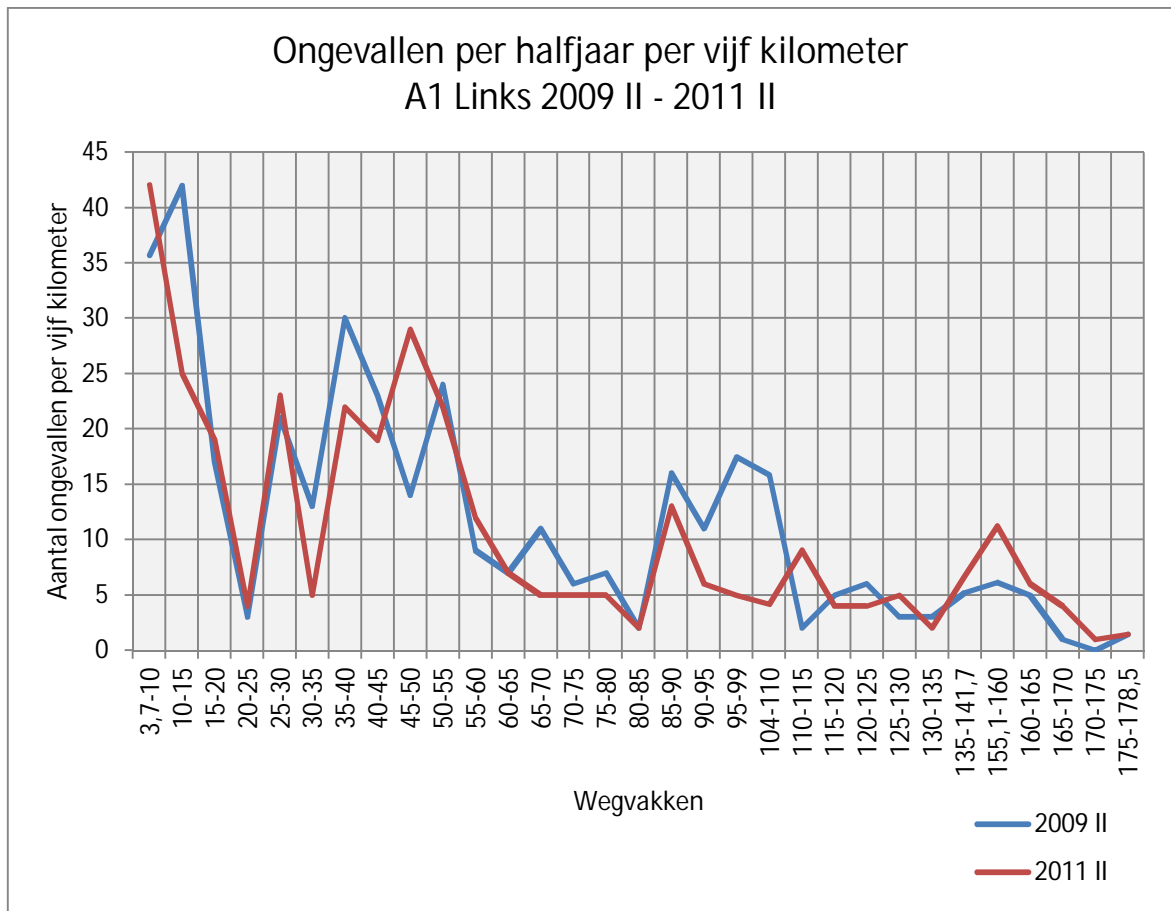
### 1.3. Methodologische verantwoording

De in dit rapport gepresenteerde informatie is als volgt tot stand gekomen:

- de gepresenteerde gegevens hebben uitsluitend betrekking op incidenten die bij de Stichting IMN zijn gemeld
- de gepresenteerde gegevens hebben uitsluitend betrekking op incidenten die bij de Stichting IMN zijn geregistreerd als ongeval
- de gepresenteerde gegevens hebben uitsluitend betrekking op ongevallen die zijn geregistreerd op een bestaande locatie op een van de geanalyseerde snelwegen
- de twee rijbanen van de wegen zijn opgesplitst in wegvakken van vijf kilometer lengte, begrensd door hectometerpalen waarvan het getal deelbaar is door vijf
- aan het begin en einde van snelwegen alsook bij onderbrekingen van de weg of de hectometrering kunnen wegvakken worden begrensd door hectometerpalen waarvan het getal niet deelbaar is door vijf
- op dergelijke locaties kunnen wegvakken korter zijn dan vijf kilometer
- wegvakken die korter zijn dan 2,5 kilometer zijn bij een voorafgaand of volgend wegvak gevoegd dat wel vijf kilometer lang is
- ongevalsmeldingen op extra rijbanen met lettertoevoeging (op knooppunten en bij afritten) zijn samengevoegd met die op de hoofdrijbaan
- het aantal ongevallen op wegvakken die korter of langer zijn dan vijf kilometer is herrekend naar standaard wegvakken van vijf kilometer; daarbij is uitsluitend de hectometrering als maatstaf gekozen en geen rekening gehouden met de aanwezigheid van eventuele extra rijbanen en letteraanduidingen
- onderaan elke tabel staat een opgave van het totaal aantal ongevallen over de hele lengte van de weg (niet herrekend) en van het gemiddelde aantal ongevallen (wel herrekend) per wegvak van vijf kilometer.

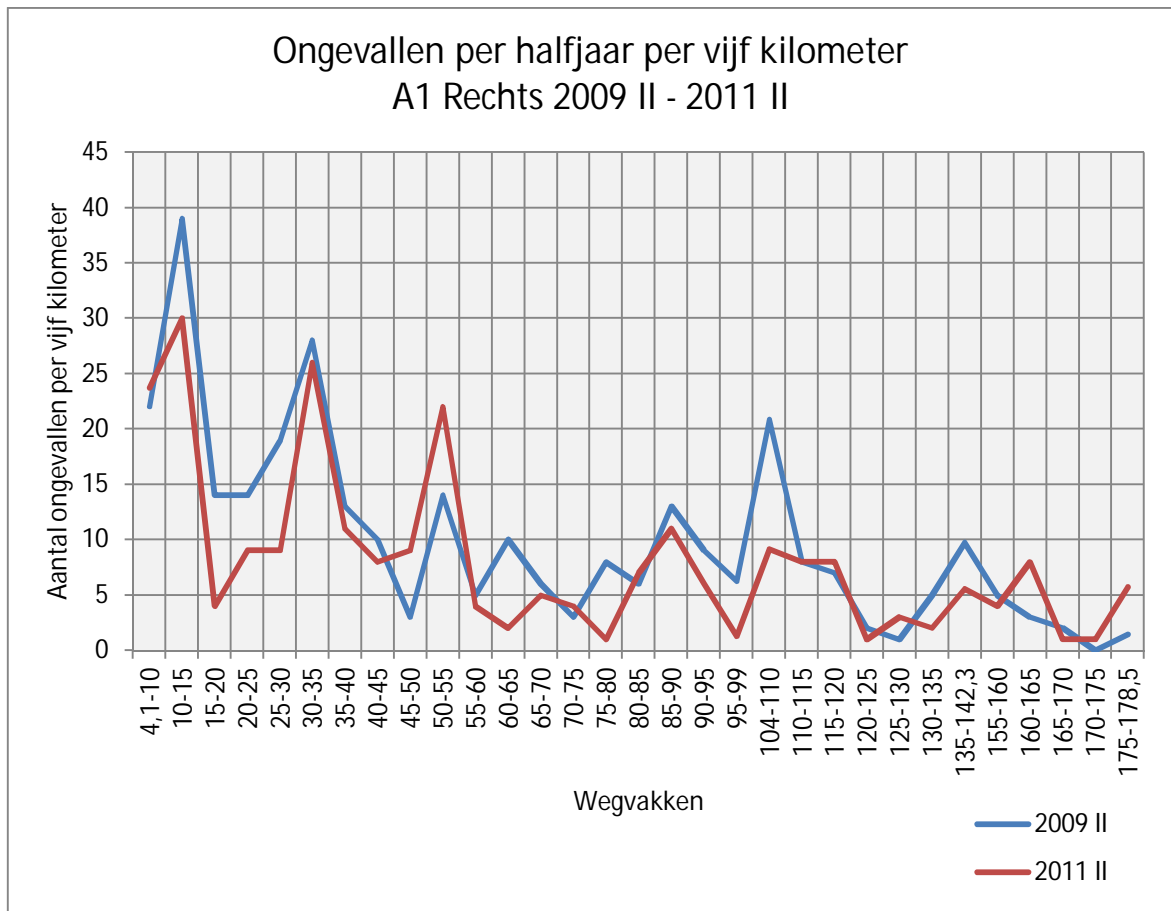
## 2. A1

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A1 Li	3,7	10	6,3	36	25	31	38	42
A1 Li	10	15	5	42	32	47	26	25
A1 Li	15	20	5	17	21	26	11	19
A1 Li	20	25	5	3	9	9	7	4
A1 Li	25	30	5	21	18	24	14	23
A1 Li	30	35	5	13	14	7	15	5
A1 Li	35	40	5	30	10	18	24	22
A1 Li	40	45	5	23	16	12	20	19
A1 Li	45	50	5	14	18	24	16	29
A1 Li	50	55	5	24	28	19	15	22
A1 Li	55	60	5	9	5	7	10	12
A1 Li	60	65	5	7	2	6	1	7
A1 Li	65	70	5	11	3	5	4	5
A1 Li	70	75	5	6	8	4	1	5
A1 Li	75	80	5	7	9	10	6	5
A1 Li	80	85	5	2	3	4	4	2
A1 Li	85	90	5	16	21	14	7	13
A1 Li	90	95	5	11	4	1	8	6
A1 Li	95	99	4	18	15	8	6	5
A1 Li	104	110	6	16	10	7	10	4
A1 Li	110	115	5	2	6	9	4	9
A1 Li	115	120	5	5	3	4	12	4
A1 Li	120	125	5	6	9	4	5	4
A1 Li	125	130	5	3	7	4	5	5
A1 Li	130	135	5	3	7	4	8	2
A1 Li	135	141,7	6,7	5	7	10	5	7
A1 Li	155,1	160	4,9	6	5	11	7	11
A1 Li	160	165	5	5	9	7	3	6
A1 Li	165	170	5	1	10	3	5	4
A1 Li	170	175	5	0	3	1	0	1
A1 Li	175	178,5	3,5	1	3	1	0	1
A1 Li	totaal			373	348	352	310	341
A1 Li	gemiddeld			11,7	11,0	11,0	9,6	10,6



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A1 Re	4,1	10	5,9	22	34	29	23	24
A1 Re	10	15	5	39	36	35	26	30
A1 Re	15	20	5	14	11	12	6	4
A1 Re	20	25	5	14	14	4	16	9
A1 Re	25	30	5	19	16	8	14	9
A1 Re	30	35	5	28	17	21	19	26
A1 Re	35	40	5	13	9	4	11	11
A1 Re	40	45	5	10	11	11	8	8
A1 Re	45	50	5	3	16	10	10	9
A1 Re	50	55	5	14	17	10	17	22
A1 Re	55	60	5	5	2	3	6	4
A1 Re	60	65	5	10	2	5	4	2
A1 Re	65	70	5	6	10	2	5	5
A1 Re	70	75	5	3	1	6	4	4
A1 Re	75	80	5	8	8	10	11	1
A1 Re	80	85	5	6	5	1	5	7
A1 Re	85	90	5	13	8	11	8	11
A1 Re	90	95	5	9	5	2	8	6
A1 Re	95	99	4	6	4	5	8	1
A1 Re	104	110	6	21	14	23	17	9
A1 Re	110	115	5	8	9	4	6	8
A1 Re	115	120	5	7	4	2	5	8
A1 Re	120	125	5	2	8	3	2	1
A1 Re	125	130	5	1	5	3	6	3
A1 Re	130	135	5	5	7	2	3	2
A1 Re	135	142,3	7,2	10	1	5	5	6
A1 Re	155	160	5	5	6	8	5	4
A1 Re	160	165	5	3	3	2	5	8
A1 Re	165	170	5	2	2	6	4	1
A1 Re	170	175	5	0	3	4	1	1
A1 Re	175	178,5	3,5	1	4	0	3	6
A1 Re	totaal			318	299	262	277	256
A1 Re	gemiddeld			9,9	9,4	8,1	8,7	8,0

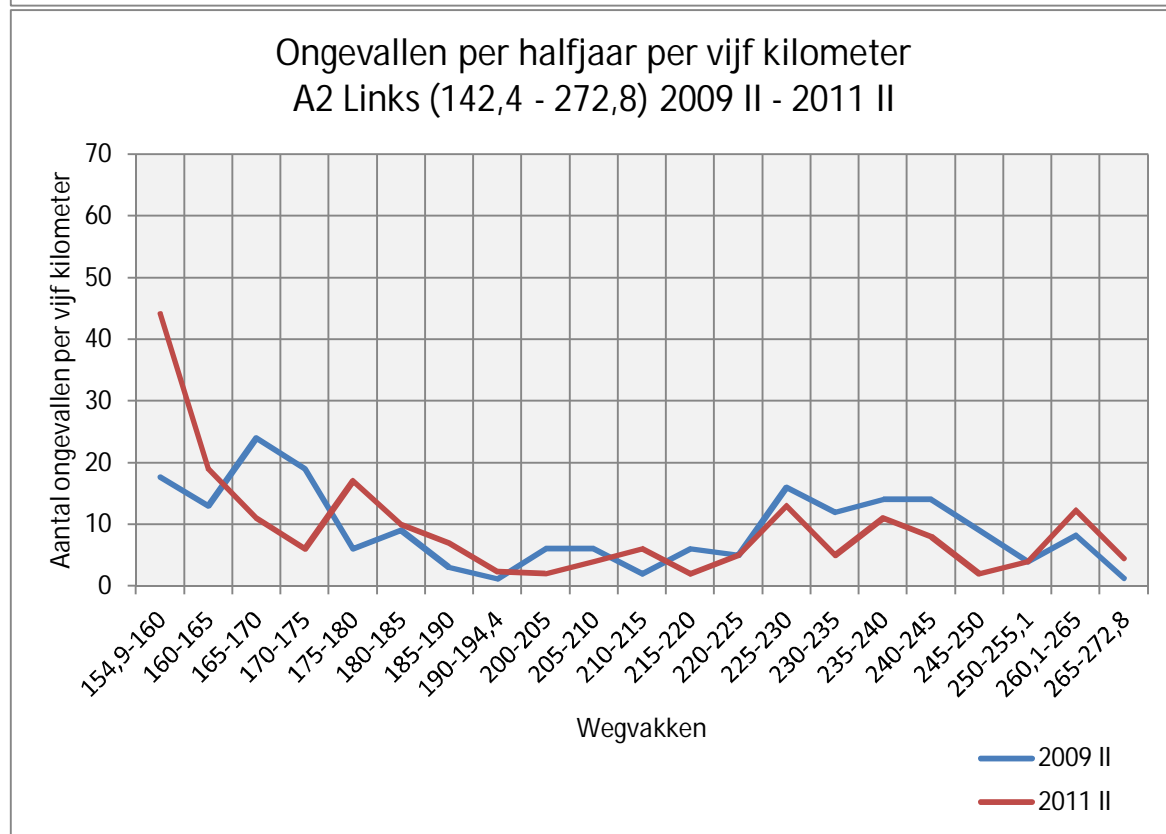
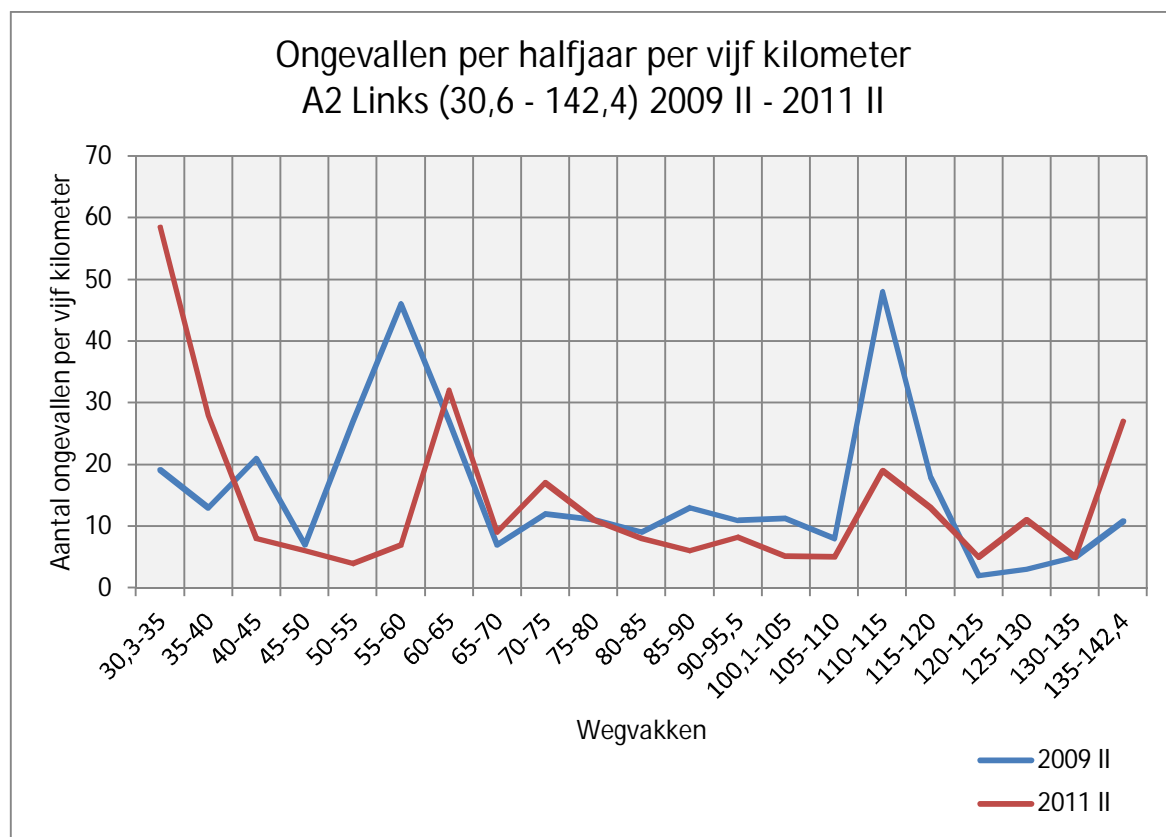




## 3. A2

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A2 Li	30,3	35	4,7	19	19	31	23	59
A2 Li	35	40	5	13	14	19	8	28
A2 Li	40	45	5	21	14	9	8	8
A2 Li	45	50	5	7	9	4	4	6
A2 Li	50	55	5	27	9	3	3	4
A2 Li	55	60	5	46	11	10	6	7
A2 Li	60	65	5	27	44	30	47	32
A2 Li	65	70	5	7	4	6	18	9
A2 Li	70	75	5	12	9	16	23	17
A2 Li	75	80	5	11	14	16	10	11
A2 Li	80	85	5	9	7	13	6	8
A2 Li	85	90	5	13	8	11	4	6
A2 Li	90	95,5	5,5	11	18	12	7	8
A2 Li	100,1	105	4,9	11	10	8	11	5
A2 Li	105	110	5	8	5	4	2	5
A2 Li	110	115	5	48	11	20	15	19
A2 Li	115	120	5	18	9	9	10	13
A2 Li	120	125	5	2	5	7	3	5
A2 Li	125	130	5	3	11	19	11	11
A2 Li	130	135	5	5	3	10	5	5
A2 Li	135	142,4	7,4	11	14	26	14	27
A2 Li	154,9	160	5,1	18	17	30	17	44
A2 Li	160	165	5	13	10	21	18	19
A2 Li	165	170	5	24	14	16	13	11
A2 Li	170	175	5	19	9	6	5	6
A2 Li	175	180	5	6	8	10	6	17
A2 Li	180	185	5	9	8	9	9	10
A2 Li	185	190	5	3	6	5	4	7
A2 Li	190	194,4	4,4	1	6	7	2	2
A2 Li	200	205	5	6	5	4	3	2

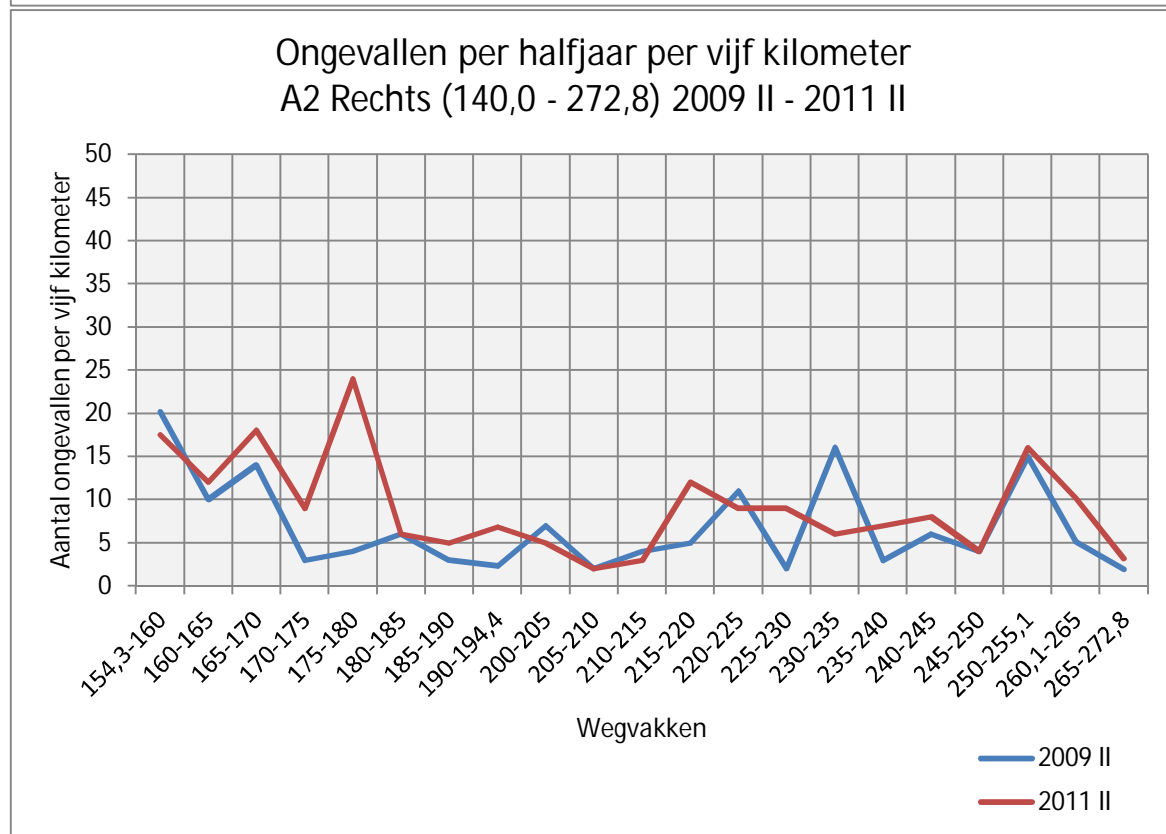
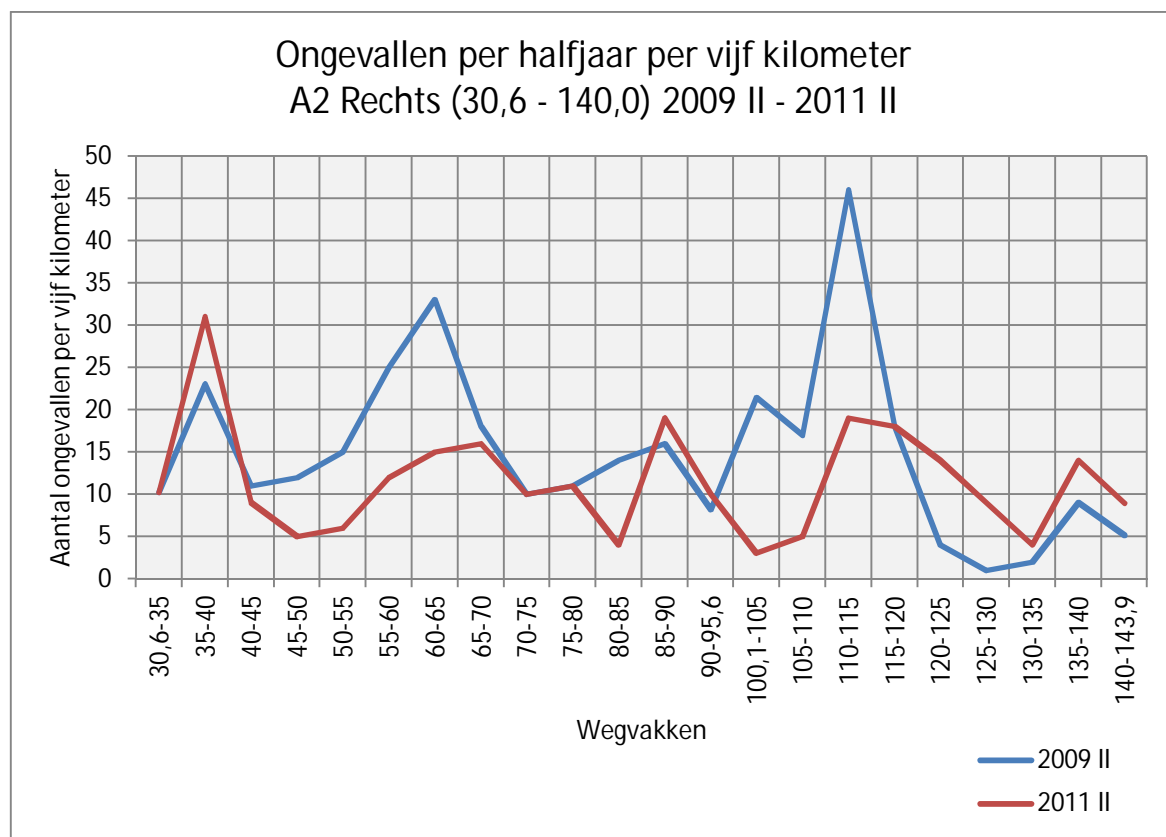
Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A2 Li	205	210	5	6	11	1	1	4
A2 Li	210	215	5	2	3	4	1	6
A2 Li	215	220	5	6	3	1	7	2
A2 Li	220	225	5	5	3	11	4	5
A2 Li	225	230	5	16	10	15	9	13
A2 Li	230	235	5	12	10	14	15	5
A2 Li	235	240	5	14	15	18	13	11
A2 Li	240	245	5	14	5	10	10	8
A2 Li	245	250	5	9	6	8	6	2
A2 Li	250	255,1	5,1	4	11	16	6	4
A2 Li	260,1	265	4,9	8	13	13	11	12
A2 Li	265	272,8	7,8	1	6	8	3	4
A2 Li	totaal			530	436	524	407	501
A2 Li	gemiddeld			12,5	10,2	12,2	9,6	11,6



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A2 Re	30,6	35	4,4	10	18	8	8	10
A2 Re	35	40	5	23	28	29	15	31
A2 Re	40	45	5	11	22	12	10	9
A2 Re	45	50	5	12	5	19	11	5
A2 Re	50	55	5	15	18	19	8	6
A2 Re	55	60	5	25	38	26	25	12
A2 Re	60	65	5	33	27	27	20	15
A2 Re	65	70	5	18	14	14	14	16
A2 Re	70	75	5	10	18	21	12	10
A2 Re	75	80	5	11	18	15	7	11
A2 Re	80	85	5	14	19	10	3	4
A2 Re	85	90	5	16	10	16	10	19
A2 Re	90	95,6	5,5	8	15	5	13	10
A2 Re	100,1	105	4,9	21	7	5	7	3
A2 Re	105	110	5	17	11	6	9	5
A2 Re	110	115	5	46	13	12	18	19
A2 Re	115	120	5	18	14	24	29	18
A2 Re	120	125	5	4	7	14	13	14
A2 Re	125	130	5	1	12	5	6	9
A2 Re	130	135	5	2	8	8	9	4
A2 Re	135	140	5	9	2	10	13	14
A2 Re	140	143,9	3,9	5	13	15	3	9
A2 Re	154,3	160	5,7	20	25	20	20	18
A2 Re	160	165	5	10	8	23	16	12
A2 Re	165	170	5	14	13	14	8	18
A2 Re	170	175	5	3	7	9	4	9
A2 Re	175	180	5	4	6	12	15	24
A2 Re	180	185	5	6	5	8	9	6
A2 Re	185	190	5	3	7	8	0	5
A2 Re	190	194,4	4,4	2	2	5	2	7
A2 Re	200	205	5	7	9	7	6	5
A2 Re	205	210	5	2	6	3	2	2
A2 Re	210	215	5	4	6	0	7	3
A2 Re	215	220	5	5	9	3	4	12
A2 Re	220	225	5	11	17	20	12	9

A2 Re	225	230	5	2	6	4	3	9
A2 Re	230	235	5	16	9	15	8	6
A2 Re	235	240	5	3	3	6	4	7
A2 Re	240	245	5	6	11	10	11	8
A2 Re	245	250	5	4	11	9	3	4
A2 Re	250	255,1	5,1	15	15	10	15	16
A2 Re	260,1	265	4,9	5	4	5	12	10
A2 Re	265	272,8	7,8	2	3	3	3	3

A2 Re	totaal			470	518	511	428	445
A2 Re	gemiddeld			11,0	12,1	12,0	9,9	10,4

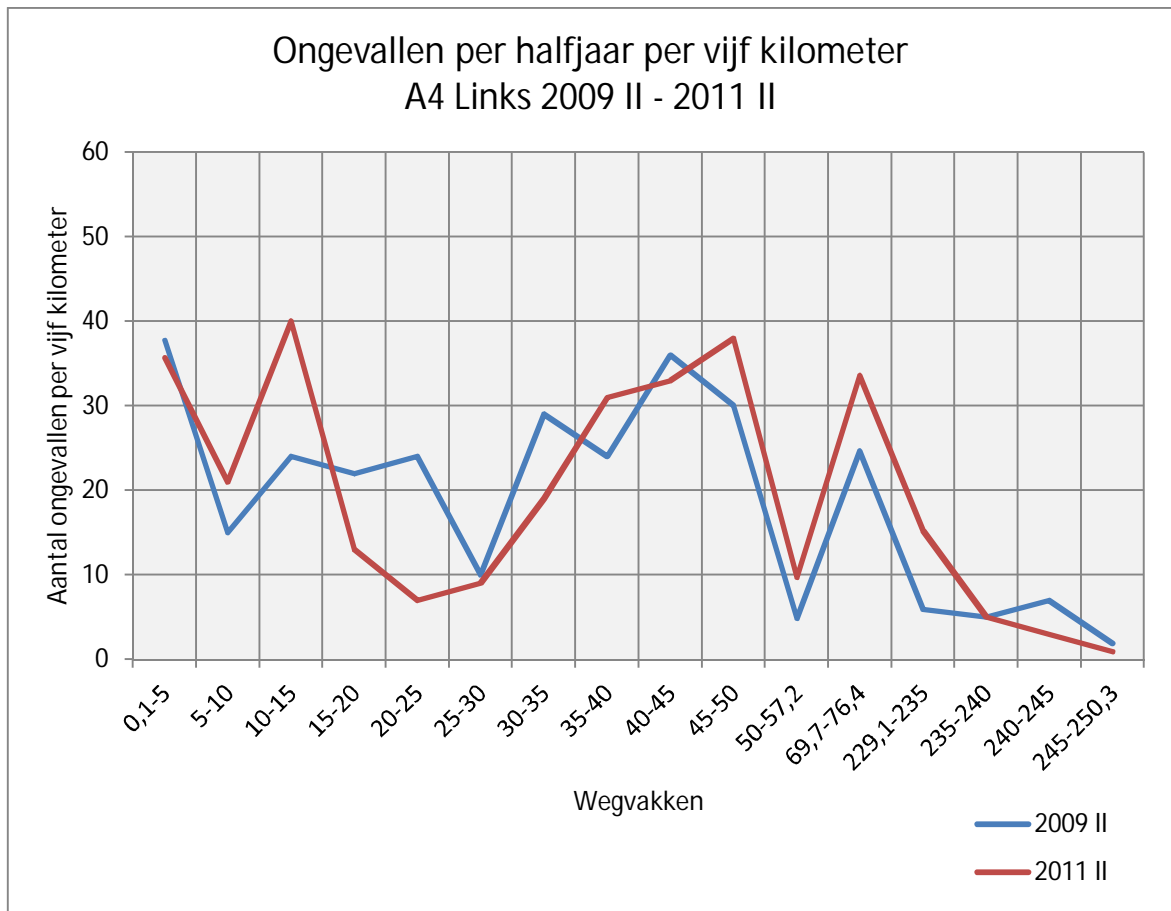


## 4. A4

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A4 Li	0,1	5	4,9	38	27	38	49	36
A4 Li	5	10	5	15	14	21	13	21
A4 Li	10	15	5	24	16	19	36	40
A4 Li	15	20	5	22	8	22	11	13
A4 Li	20	25	5	24	21	17	2	7
A4 Li	25	30	5	10	7	13	5	9
A4 Li	30	35	5	29	25	21	27	19
A4 Li	35	40	5	24	22	25	20	31
A4 Li	40	45	5	36	17	30	31	33
A4 Li	45	50	5	30	32	26	25	38
A4 Li	50	57,2	7,2	5	5	12	7	10
A4 Li	69,7	76,4	6,7	25	19	39	18	34
A4 Li	229,1	235	5,9	6	6	6	6	15
A4 Li	235	240	5	5	12	8	9	5
A4 Li	240	245	5	7	6	6	5	3
A4 Li	245	250,3	5,3	2	6	1	1	1

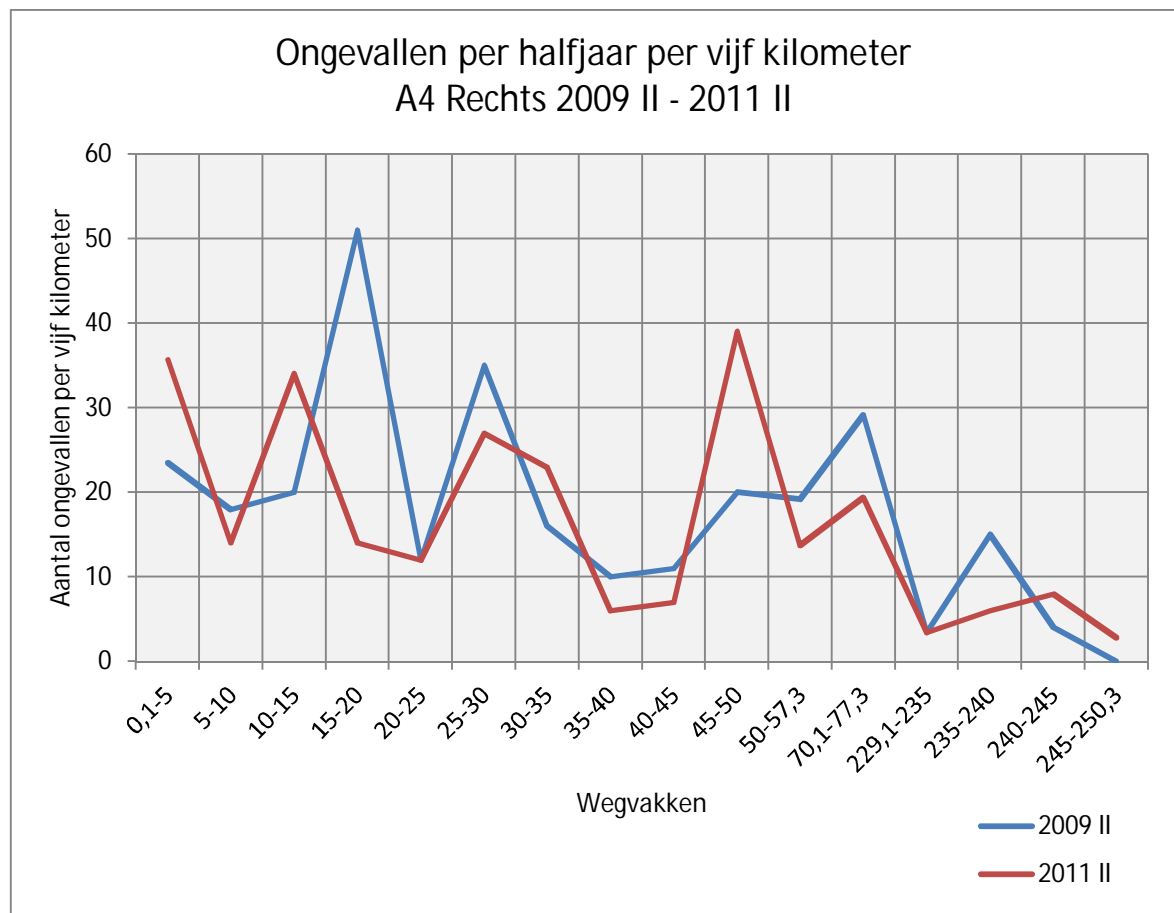
A4 Li	totaal	312	252	322	274	332
A4 Li	gemiddeld	18,8	15,1	19,0	16,5	19,6





Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A4 Re	0,1	5	4,9	23	36	28	14	36
A4 Re	5	10	5	18	9	13	18	14
A4 Re	10	15	5	20	9	20	11	34
A4 Re	15	20	5	51	28	44	17	14
A4 Re	20	25	5	12	16	14	8	12
A4 Re	25	30	5	35	33	38	33	27
A4 Re	30	35	5	16	13	23	29	23
A4 Re	35	40	5	10	9	9	7	6
A4 Re	40	45	5	11	10	10	9	7
A4 Re	45	50	5	20	18	40	25	39
A4 Re	50	57,3	7,3	19	12	16	14	14
A4 Re	70,1	77,3	7,2	29	15	20	15	19
A4 Re	229,1	235	5,9	3	1	5	5	3
A4 Re	235	240	5	15	15	12	3	6
A4 Re	240	245	5	4	5	10	2	8
A4 Re	245	250,3	5,3	0	2	1	1	3

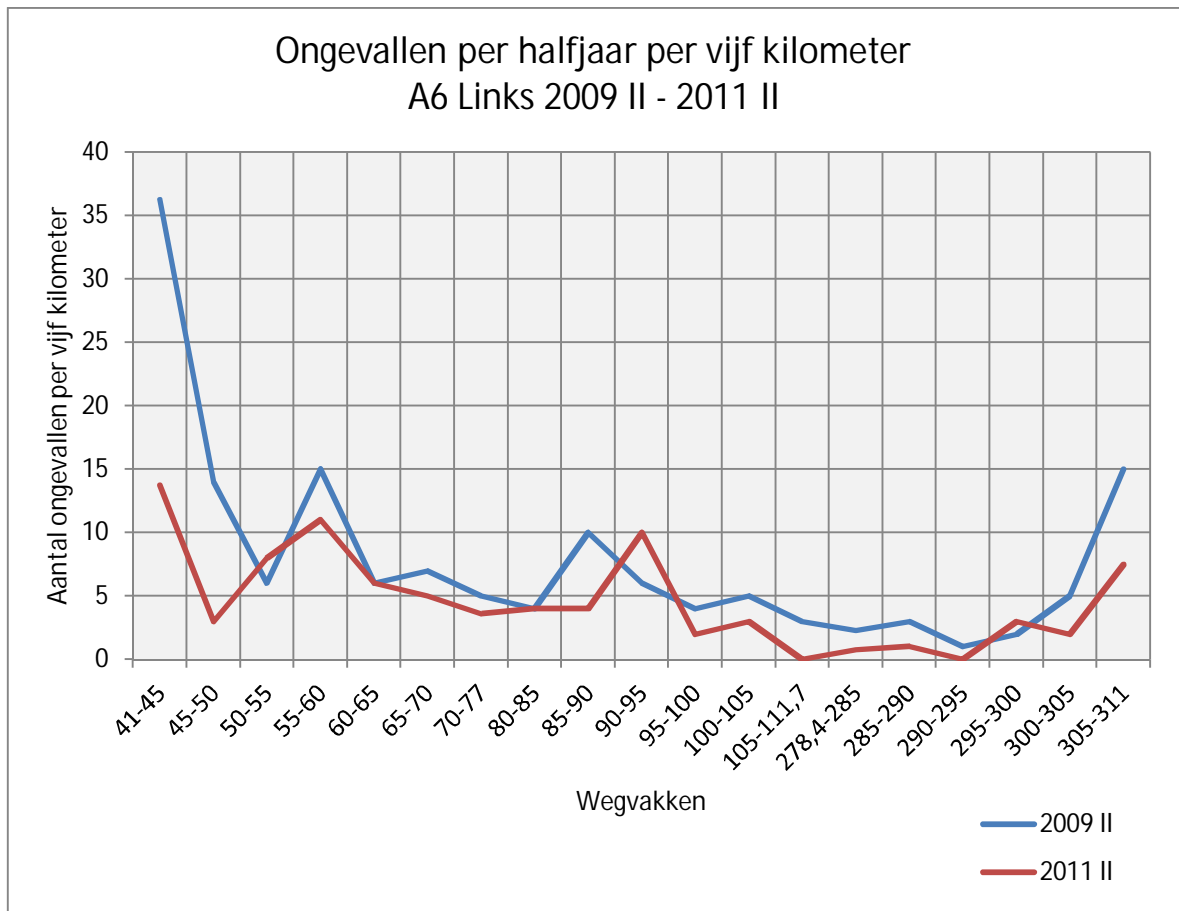
A4 Re	totaal			309	242	319	224	280
A4 Re	gemiddeld			18,0	14,4	18,9	13,2	16,6



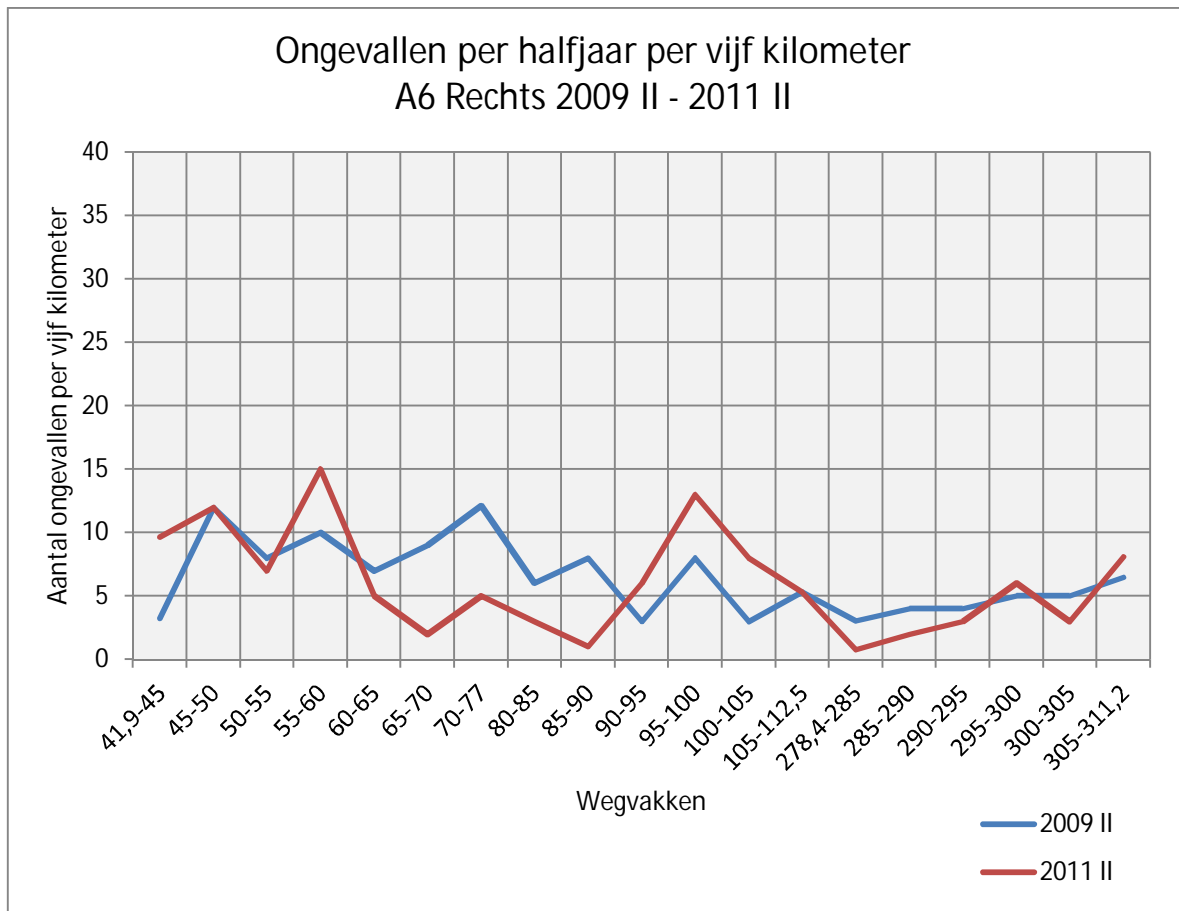
## 5. A6

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A6 Li	41	45	4	36	24	26	20	14
A6 Li	45	50	5	14	9	14	8	3
A6 Li	50	55	5	6	5	17	5	8
A6 Li	55	60	5	15	10	11	10	11
A6 Li	60	65	5	6	11	7	0	6
A6 Li	65	70	5	7	4	5	1	5
A6 Li	70	77	7	5	8	6	7	4
A6 Li	80	85	5	4	1	1	3	4
A6 Li	85	90	5	10	9	9	2	4
A6 Li	90	95	5	6	4	3	6	10
A6 Li	95	100	5	4	0	3	6	2
A6 Li	100	105	5	5	5	8	1	3
A6 Li	105	111,7	6,7	3	2	1	1	0
A6 Li	278,4	285	6,6	2	2	2	3	1
A6 Li	285	290	5	3	2	1	2	1
A6 Li	290	295	5	1	3	0	4	0
A6 Li	295	300	5	2	2	3	7	3
A6 Li	300	305	5	5	2	2	6	2
A6 Li	305	311,0	6	15	8	18	8	8

A6 Li	totaal		149	113	138	102	88
A6 Li	gemiddeld		7,9	5,9	7,2	5,3	4,6



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A6 Re	41,9	45	3,1	3	6	5	8	10
A6 Re	45	50	5	12	11	11	7	12
A6 Re	50	55	5	8	9	2	11	7
A6 Re	55	60	5	10	8	15	7	15
A6 Re	60	65	5	7	5	5	9	5
A6 Re	65	70	5	9	8	7	4	2
A6 Re	70	77	7	12	6	12	9	5
A6 Re	80	85	5	6	4	3	1	3
A6 Re	85	90	5	8	2	1	3	1
A6 Re	90	95	5	3	5	3	2	6
A6 Re	95	100	5	8	2	7	8	13
A6 Re	100	105	5	3	4	6	7	8
A6 Re	105	112,5	7,5	5	5	5	4	5
A6 Re	278,4	285	6,6	3	5	4	2	1
A6 Re	285	290	5	4	2	4	3	2
A6 Re	290	295	5	4	7	2	3	3
A6 Re	295	300	5	5	4	3	3	6
A6 Re	300	305	5	5	2	2	3	3
A6 Re	305	311,2	6,2	6	6	6	4	8
A6 Re	totaal			131	108	112	103	118
A6 Re	gemiddeld			6,4	5,4	5,5	5,2	6,0



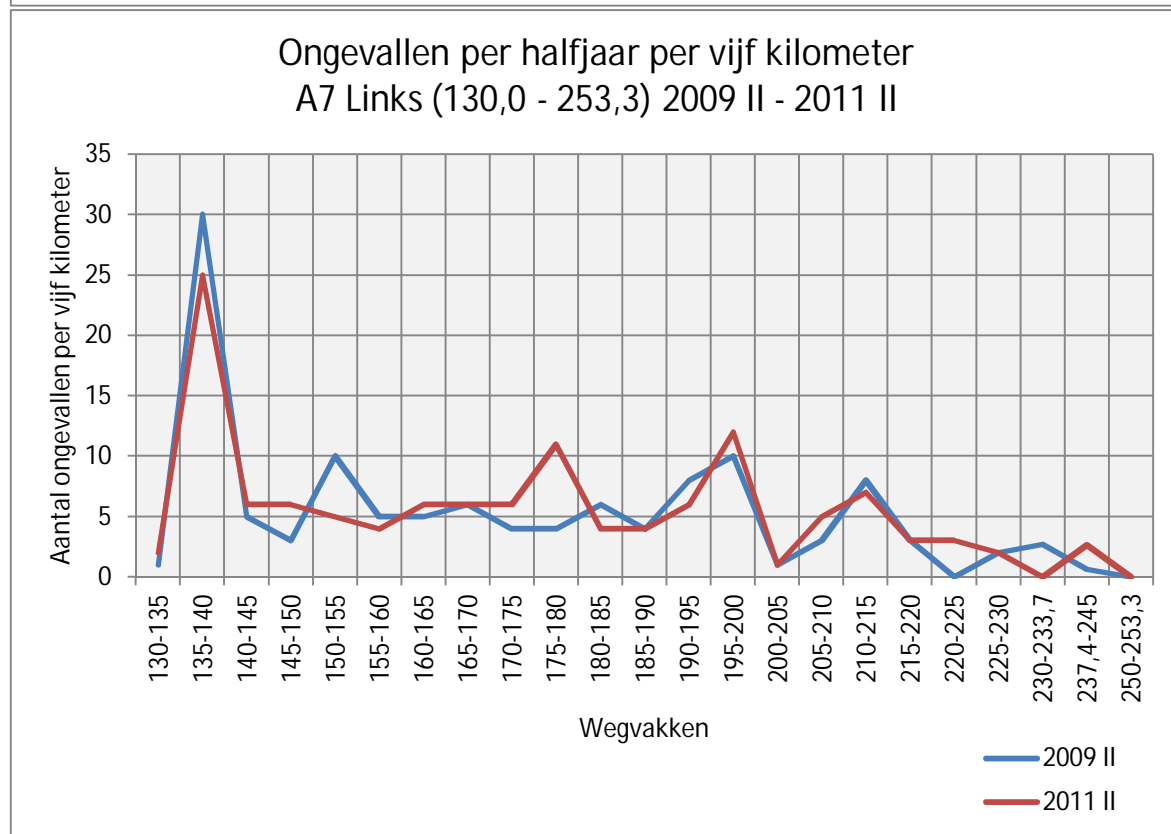
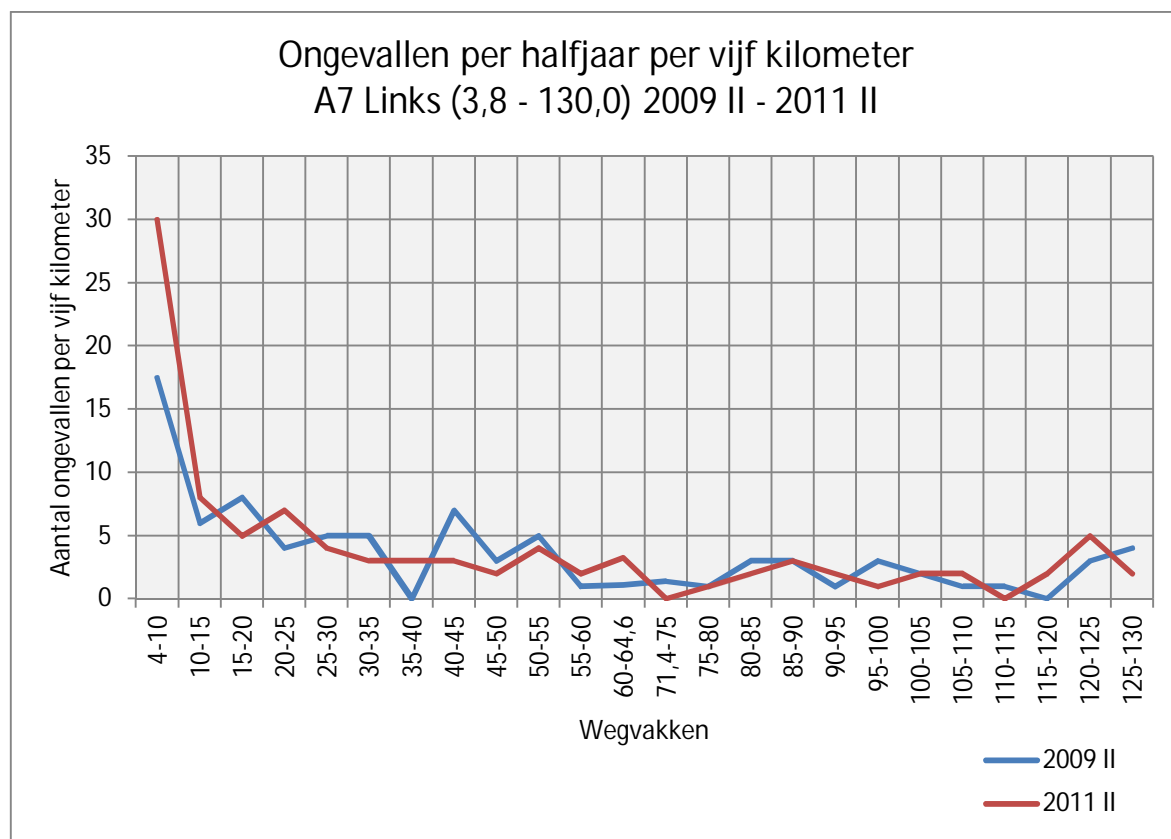
## 6. A7

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A7 Li	4	10	6	18	13	14	15	30
A7 Li	10	15	5	6	10	5	6	8
A7 Li	15	20	5	8	7	6	7	5
A7 Li	20	25	5	4	2	6	2	7
A7 Li	25	30	5	5	6	4	3	4
A7 Li	30	35	5	5	6	8	4	3
A7 Li	35	40	5	0	9	3	3	3
A7 Li	40	45	5	7	3	1	1	3
A7 Li	45	50	5	3	2	6	1	2
A7 Li	50	55	5	5	4	0	4	4
A7 Li	55	60	5	1	2	2	2	2
A7 Li	60	64,6	4,6	1	3	0	1	3
A7 Li	71,4	75	3,6	1	1	3	0	0
A7 Li	75	80	5	1	2	2	0	1
A7 Li	80	85	5	3	3	2	0	2
A7 Li	85	90	5	3	11	3	3	3
A7 Li	90	95	5	1	4	3	0	2
A7 Li	95	100	5	3	0	7	1	1
A7 Li	100	105	5	2	0	2	1	2
A7 Li	105	110	5	1	1	2	1	2
A7 Li	110	115	5	1	1	1	1	0
A7 Li	115	120	5	0	1	4	1	2
A7 Li	120	125	5	3	3	1	2	5
A7 Li	125	130	5	4	6	2	3	2
A7 Li	130	135	5	1	1	2	1	2
A7 Li	135	140	5	30	16	22	18	25
A7 Li	140	145	5	5	10	6	8	6
A7 Li	145	150	5	3	1	5	1	6
A7 Li	150	155	5	10	2	7	4	5
A7 Li	155	160	5	5	3	4	1	4
A7 Li	160	165	5	5	7	3	2	6



A7 Li	165	170	5	6	2	3	3	6
A7 Li	170	175	5	4	2	5	1	6
A7 Li	175	180	5	4	2	3	6	11
A7 Li	180	185	5	6	5	4	5	4
A7 Li	185	190	5	4	4	17	5	4
A7 Li	190	195	5	8	5	7	4	6
A7 Li	195	200	5	10	10	15	14	12
A7 Li	200	205	5	1	4	2	4	1
A7 Li	205	210	5	3	8	2	5	5
A7 Li	210	215	5	8	3	3	5	7
A7 Li	215	220	5	3	5	0	0	3
A7 Li	220	225	5	0	4	1	4	3
A7 Li	225	230	5	2	3	3	1	2
A7 Li	230	233,7	3,7	3	3	3	1	0
A7 Li	237,4	245	7,6	1	3	1	1	3
A7 Li	250	253,3	3,3	0	2	2	0	0

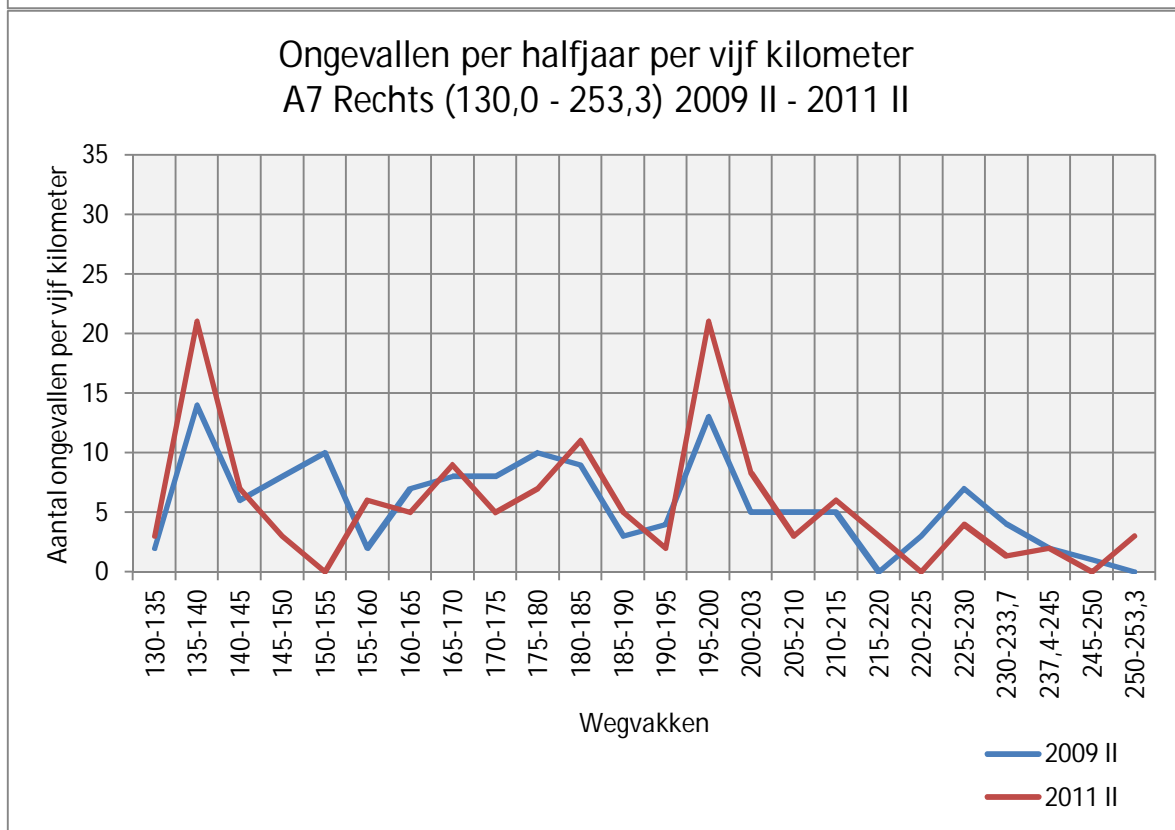
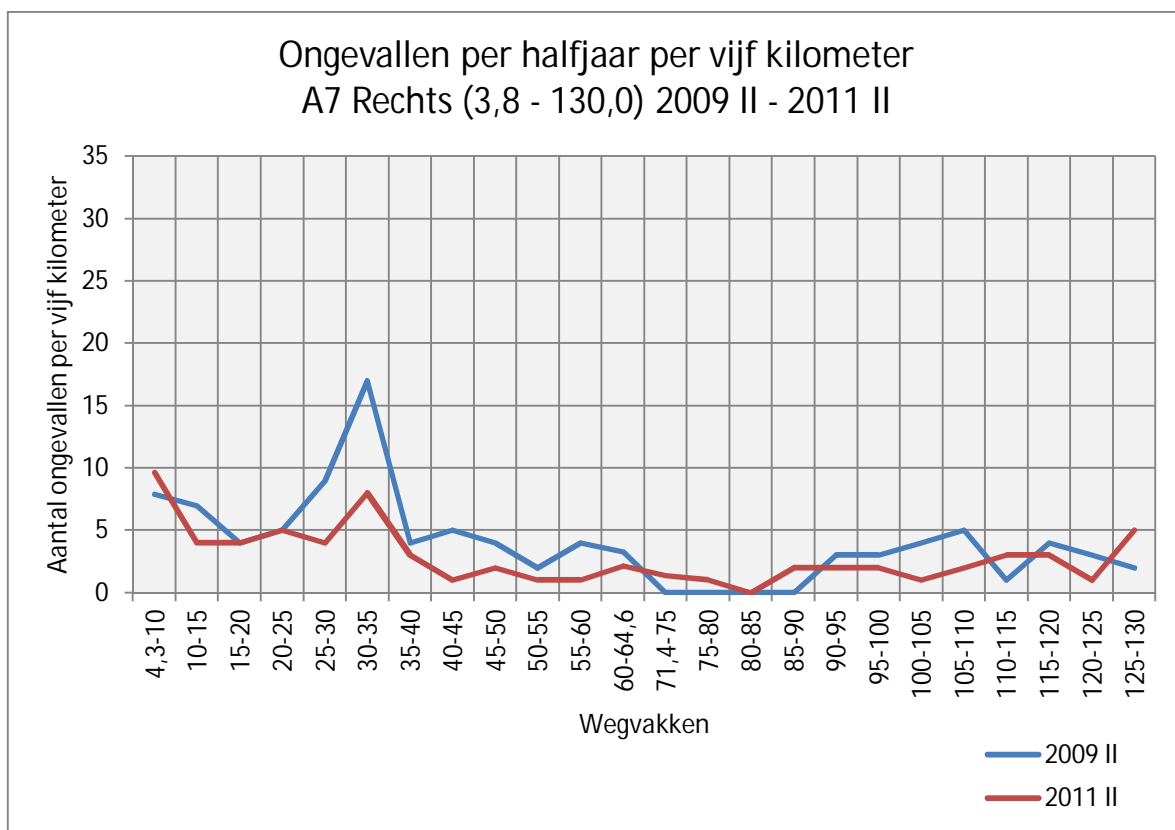
A7 Li	totaal	210	206	208	160	230
A7 Li	gemiddeld	4,4	4,3	4,4	3,3	4,7



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A7 Re	4,3	10	5,7	8	7	15	10	10
A7 Re	10	15	5	7	11	13	6	4
A7 Re	15	20	5	4	4	7	7	4
A7 Re	20	25	5	5	2	5	4	5
A7 Re	25	30	5	9	2	6	8	4
A7 Re	30	35	5	17	4	4	6	8
A7 Re	35	40	5	4	8	2	1	3
A7 Re	40	45	5	5	3	1	3	1
A7 Re	45	50	5	4	1	5	1	2
A7 Re	50	55	5	2	1	2	7	1
A7 Re	55	60	5	4	2	3	2	1
A7 Re	60	64,6	4,6	3	1	3	3	2
A7 Re	71,4	75	3,6	0	4	4	1	1
A7 Re	75	80	5	0	3	2	0	1
A7 Re	80	85	5	0	1	0	1	0
A7 Re	85	90	5	0	1	0	1	2
A7 Re	90	95	5	3	5	1	1	2
A7 Re	95	100	5	3	3	4	1	2
A7 Re	100	105	5	4	1	2	1	1
A7 Re	105	110	5	5	2	2	1	2
A7 Re	110	115	5	1	1	4	2	3
A7 Re	115	120	5	4	5	4	2	3
A7 Re	120	125	5	3	4	2	1	1
A7 Re	125	130	5	2	1	1	6	5
A7 Re	130	135	5	2	2	3	2	3
A7 Re	135	140	5	14	14	13	20	21
A7 Re	140	145	5	6	8	7	8	7
A7 Re	145	150	5	8	1	5	2	3
A7 Re	150	155	5	10	3	4	3	0
A7 Re	155	160	5	2	6	7	2	6
A7 Re	160	165	5	7	5	4	3	5
A7 Re	165	170	5	8	5	3	6	9
A7 Re	170	175	5	8	2	8	6	5

A7 Re	175	180	5	10	7	4	4	7
A7 Re	180	185	5	9	1	7	9	11
A7 Re	185	190	5	3	2	7	2	5
A7 Re	190	195	5	4	3	11	3	2
A7 Re	195	200	5	13	12	14	16	21
A7 Re	200	203	3	5	2	3	5	8
A7 Re	205	210	5	5	3	9	5	3
A7 Re	210	215	5	5	8	3	6	6
A7 Re	215	220	5	0	3	2	2	3
A7 Re	220	225	5	3	6	3	6	0
A7 Re	225	230	5	7	6	5	2	4
A7 Re	230	233,7	3,7	4	1	3	1	1
A7 Re	237,4	245	7,6	2	3	5	4	2
A7 Re	245	250	5	1	2	2	1	0
A7 Re	250	253,3	3,3	0	8	6	2	3

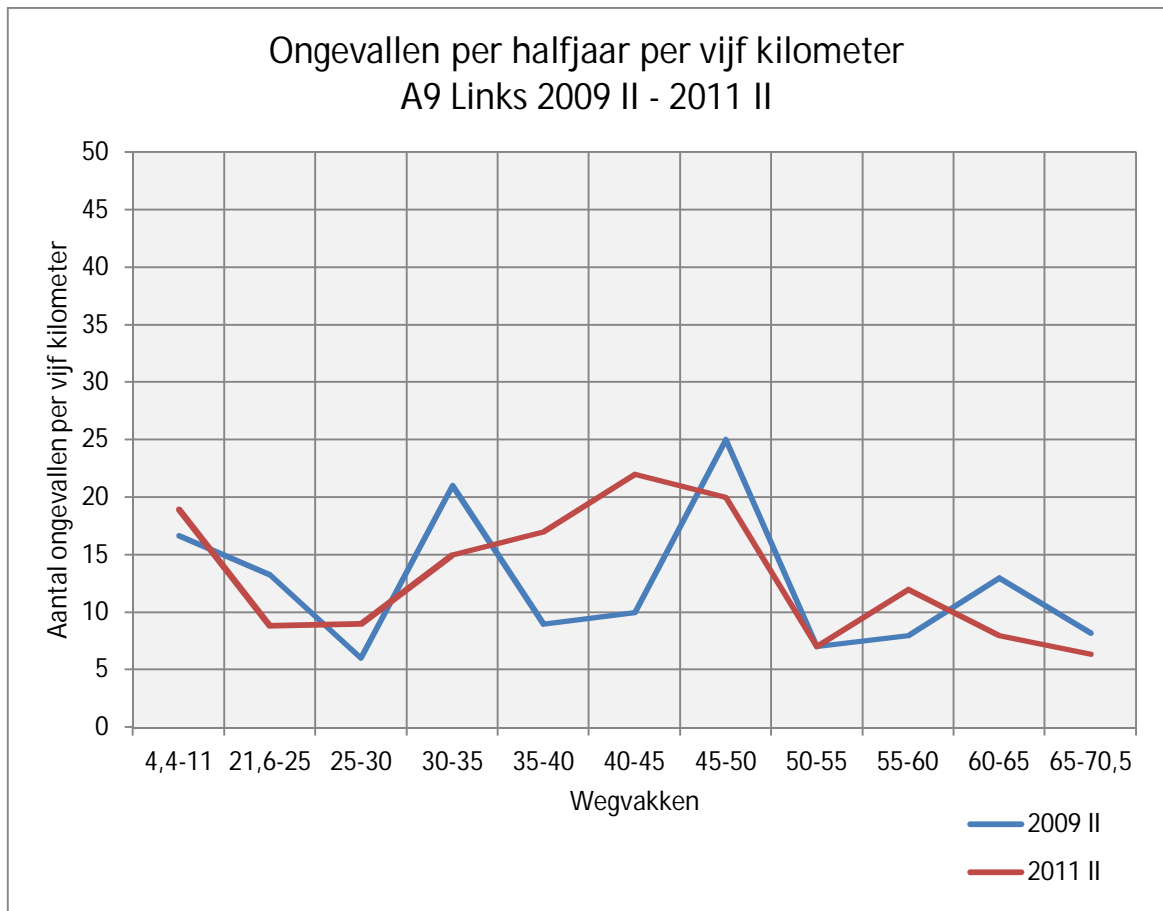
A7 Re	totaal			232	187	230	196	201
A7 Re	gemiddeld			4,9	3,9	4,8	4,1	4,2



## 7. A9

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A9 Li	4,4	11	6,6	17	9	12	15	19
A9 Li	21,6	25	3,4	13	12	1	10	9
A9 Li	25	30	5	6	11	2	2	9
A9 Li	30	35	5	21	7	12	16	15
A9 Li	35	40	5	9	5	17	18	17
A9 Li	40	45	5	10	13	7	24	22
A9 Li	45	50	5	25	8	10	14	20
A9 Li	50	55	5	7	8	7	4	7
A9 Li	55	60	5	8	8	9	7	12
A9 Li	60	65	5	13	13	14	3	8
A9 Li	65	70,5	5,5	8	10	7	8	6

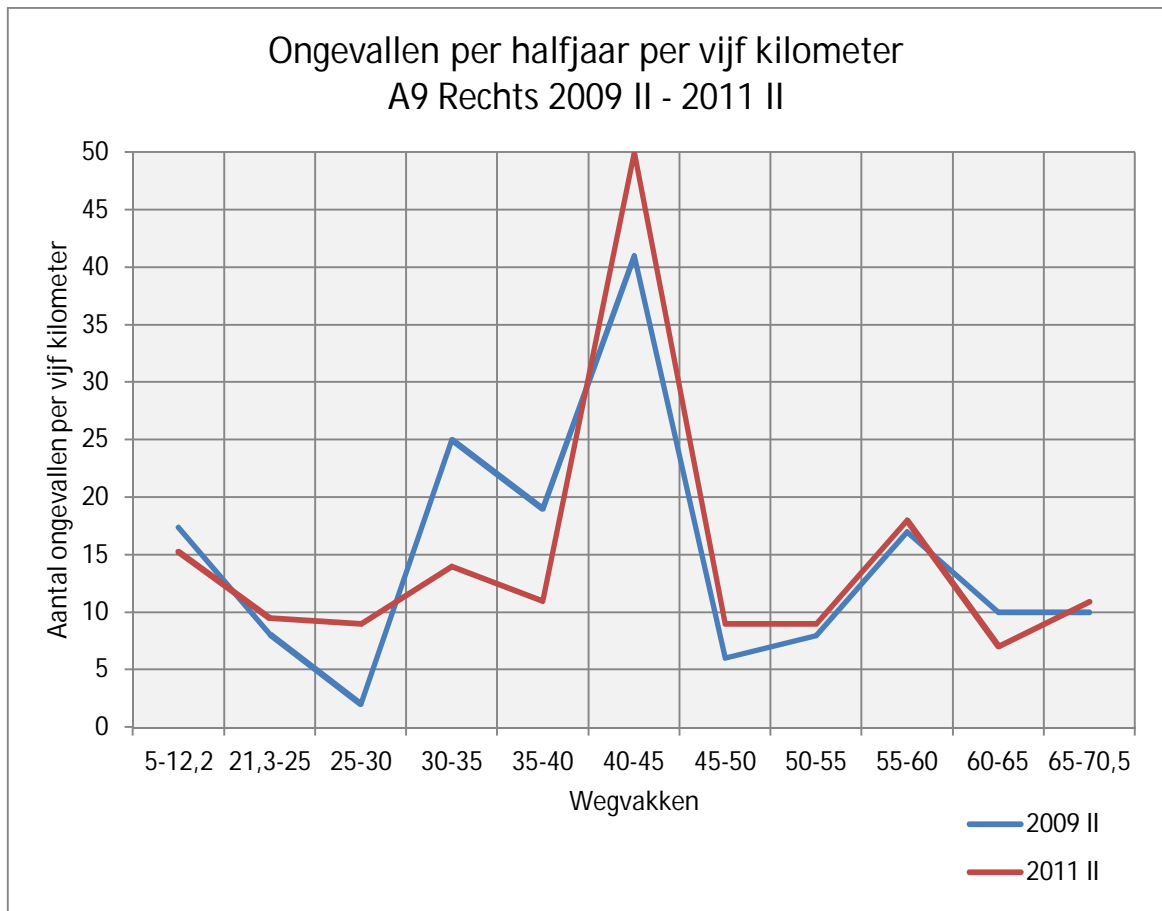
A9 Li	totaal	139	104	103	124	148
A9 Li	gemiddeld	12,5	9,4	9,0	11,1	13,1



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A9 Re	5	12,2	7,2	17	6	8	15	15
A9 Re	21,3	25	3,7	8	5	7	5	9
A9 Re	25	30	5	2	3	6	5	9
A9 Re	30	35	5	25	12	25	14	14
A9 Re	35	40	5	19	13	14	9	11
A9 Re	40	45	5	41	19	32	18	50
A9 Re	45	50	5	6	5	5	7	9
A9 Re	50	55	5	8	8	8	7	9
A9 Re	55	60	5	17	11	14	15	18
A9 Re	60	65	5	10	13	10	5	7
A9 Re	65	70,5	5,5	10	8	10	5	11

A9 Re	totaal			170	106	141	111	168
A9 Re	gemiddeld			14,9	9,4	12,6	9,6	14,8

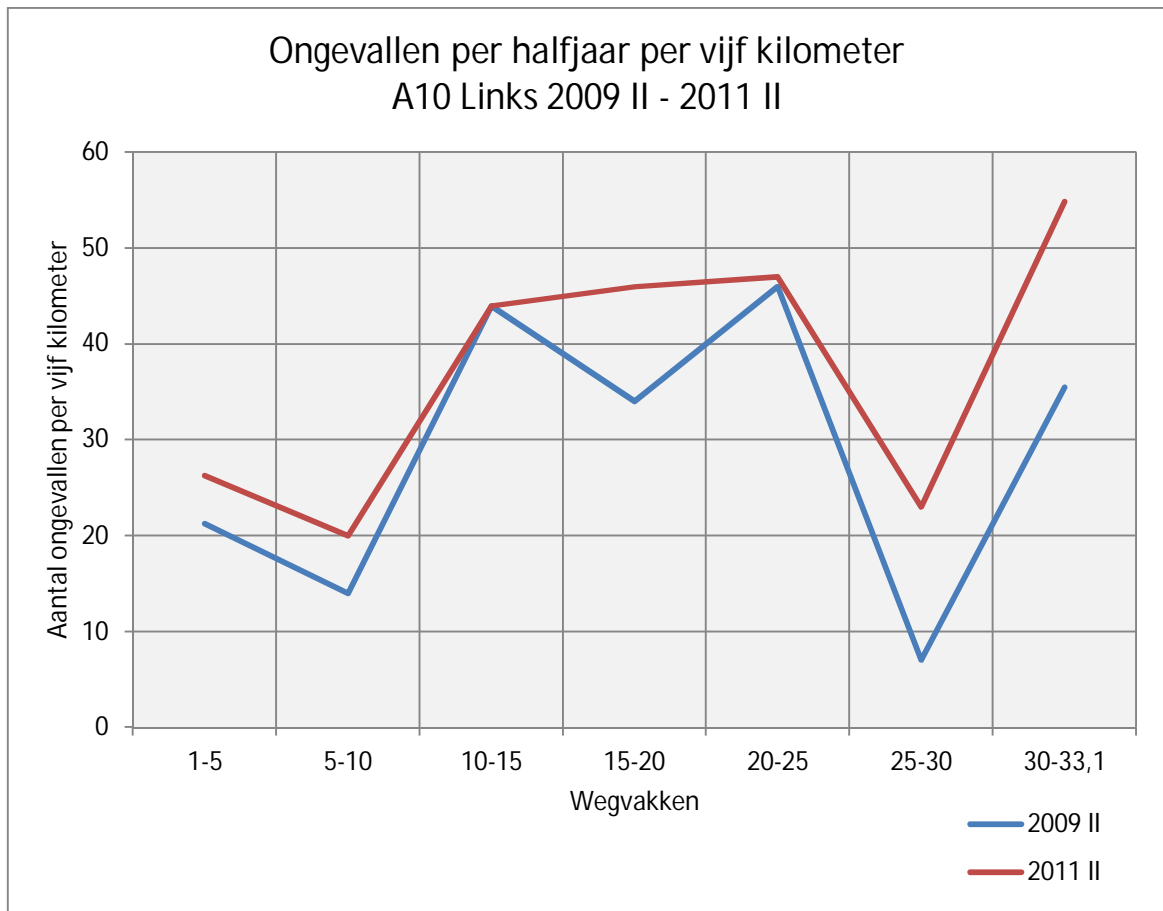




## 8. A10

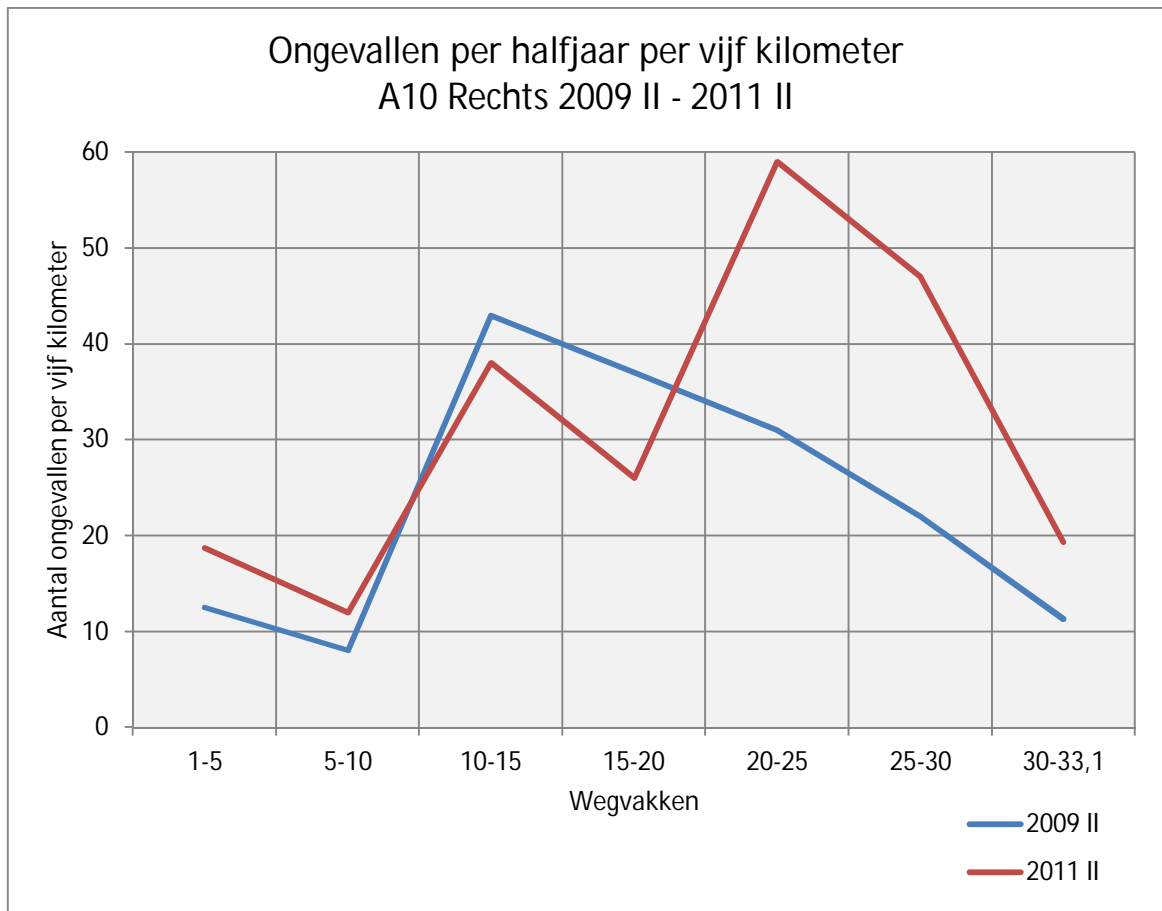
Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A10 Li	1,0	5	4	21	18	25	26	26
A10 Li	5	10	5	14	6	11	9	20
A10 Li	10	15	5	44	23	27	42	44
A10 Li	15	20	5	34	20	22	28	46
A10 Li	20	25	5	46	38	27	53	47
A10 Li	25	30	5	7	9	7	18	23
A10 Li	30	33,1	3,1	35	27	32	39	55

A10 Li	totaal			184	127	134	195	235
A10 Li	gemiddeld			28,8	20,1	21,6	30,7	37,3



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A10 Re	1,0	5	4	13	18	33	14	19
A10 Re	5	10	5	8	10	9	4	12
A10 Re	10	15	5	43	39	36	44	38
A10 Re	15	20	5	37	38	22	34	26
A10 Re	20	25	5	31	27	30	26	59
A10 Re	25	30	5	22	22	30	32	47
A10 Re	30	33,1	3,1	11	21	16	16	19

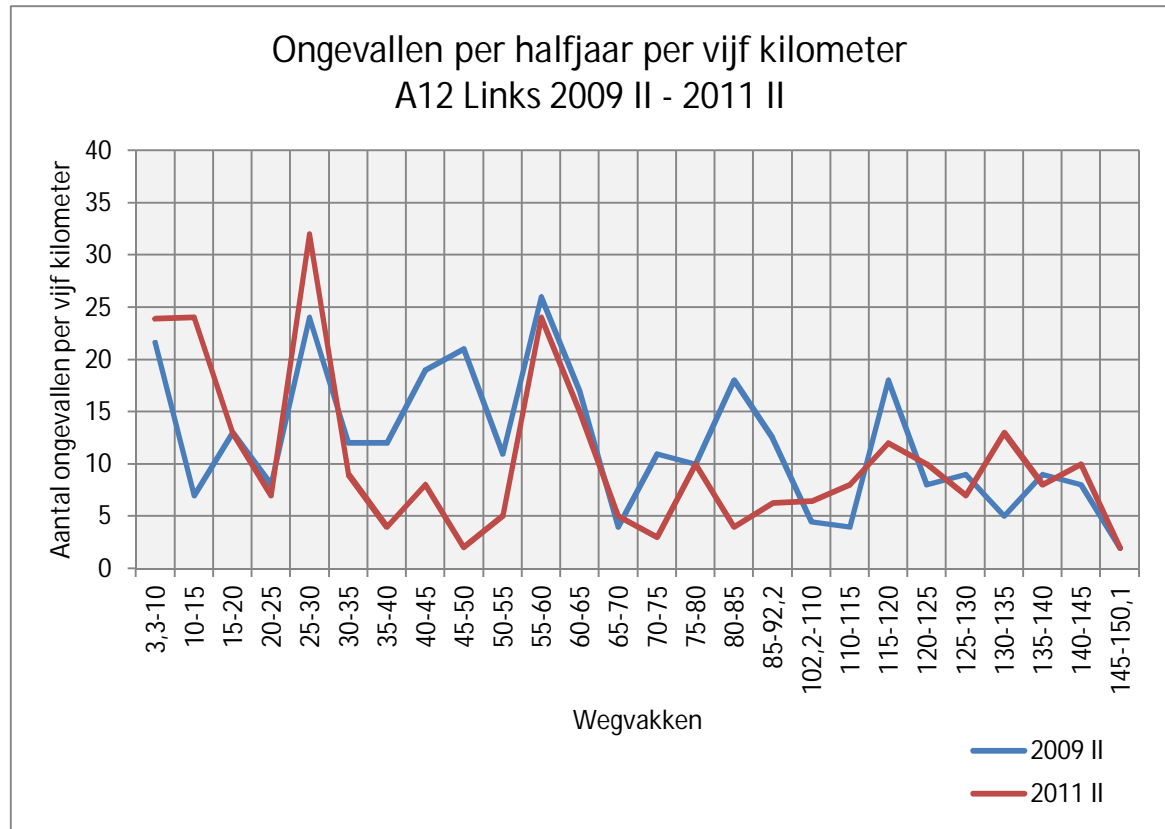
A10 Re	totaal			158	163	163	161	209
A10 Re	gemiddeld			23,5	24,9	25,1	24,3	31,4



## 9. A12

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A12 Li	3,3	10	6,7	22	25	19	23	24
A12 Li	10	15	5	7	15	18	10	24
A12 Li	15	20	5	13	9	13	16	13
A12 Li	20	25	5	8	6	7	4	7
A12 Li	25	30	5	24	22	21	48	32
A12 Li	30	35	5	12	14	23	11	9
A12 Li	35	40	5	12	11	12	2	4
A12 Li	40	45	5	19	22	30	6	8
A12 Li	45	50	5	21	8	26	6	2
A12 Li	50	55	5	11	12	7	5	5
A12 Li	55	60	5	26	24	32	18	24
A12 Li	60	65	5	17	11	10	11	15
A12 Li	65	70	5	4	6	4	8	5
A12 Li	70	75	5	11	16	16	10	3
A12 Li	75	80	5	10	13	7	10	10
A12 Li	80	85	5	18	6	5	12	4
A12 Li	85	92,2	7,2	13	14	9	9	6
A12 Li	102,2	110	7,8	4	2	4	3	6
A12 Li	110	115	5	4	4	2	6	8
A12 Li	115	120	5	18	18	10	14	12
A12 Li	120	125	5	8	12	10	10	10
A12 Li	125	130	5	9	8	9	7	7
A12 Li	130	135	5	5	12	5	9	13
A12 Li	135	140	5	9	12	11	8	8
A12 Li	140	145	5	8	8	12	3	10
A12 Li	145	150,1	5,1	2	4	4	7	2

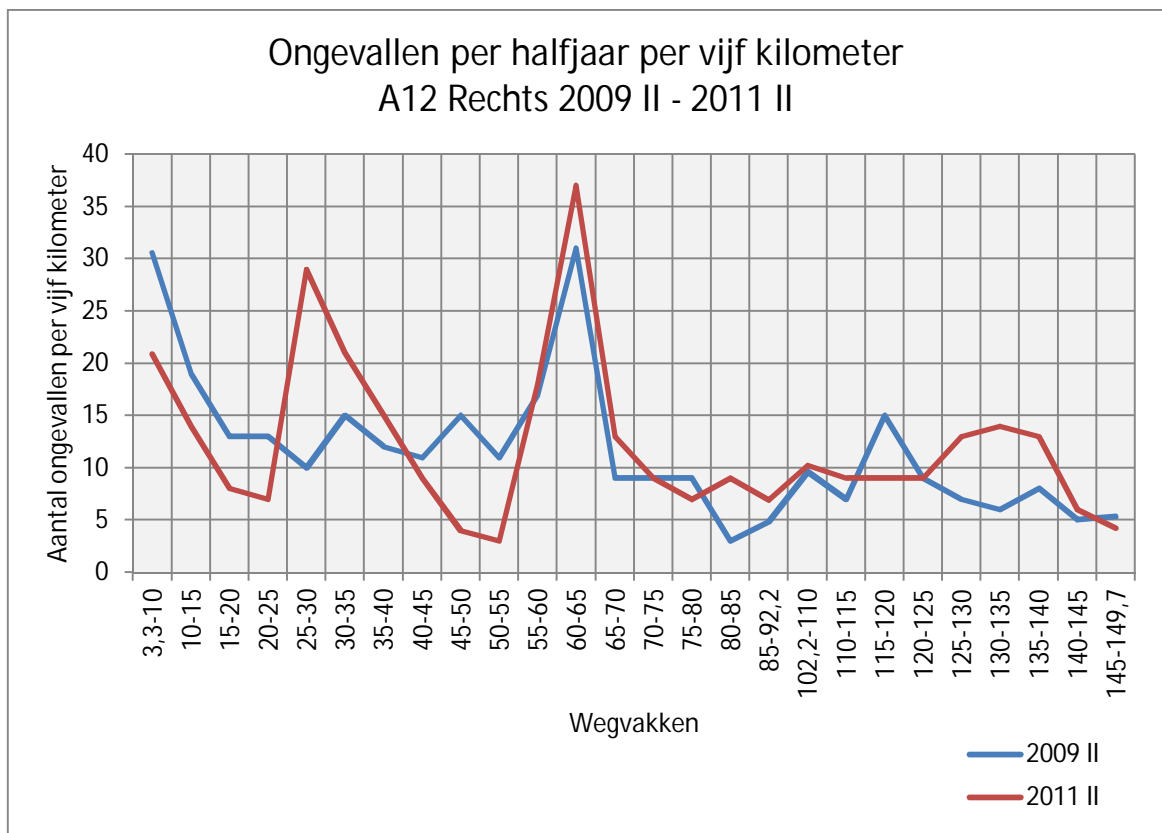
A12 Li	totaal	330	329	339	290	286
A12 Li	gemiddeld	12,1	12,1	12,5	10,6	10,4



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A12 Re	3,3	10	6,7	31	25	32	22	21
A12 Re	10	15	5	19	5	8	7	14
A12 Re	15	20	5	13	7	2	1	8
A12 Re	20	25	5	13	9	10	7	7
A12 Re	25	30	5	10	12	12	25	29
A12 Re	30	35	5	15	12	15	24	21
A12 Re	35	40	5	12	18	22	18	15
A12 Re	40	45	5	11	7	7	9	9
A12 Re	45	50	5	15	5	10	7	4
A12 Re	50	55	5	11	13	16	4	3
A12 Re	55	60	5	17	30	25	20	18
A12 Re	60	65	5	31	25	32	33	37
A12 Re	65	70	5	9	13	4	14	13
A12 Re	70	75	5	9	11	11	7	9
A12 Re	75	80	5	9	4	5	3	7
A12 Re	80	85	5	3	6	7	5	9
A12 Re	85	92,2	7,2	5	3	6	5	7
A12 Re	102,2	110	7,8	10	8	10	13	10
A12 Re	110	115	5	7	7	15	8	9
A12 Re	115	120	5	15	8	4	6	9
A12 Re	120	125	5	9	5	5	6	9
A12 Re	125	130	5	7	9	4	11	13
A12 Re	130	135	5	6	9	10	7	14
A12 Re	135	140	5	8	13	10	9	13
A12 Re	140	145	5	5	5	4	4	6
A12 Re	145	149,7	4,7	5	3	3	2	4

A12 Re	totaal	322	288	308	293	334
A12 Re	gemiddeld	11,7	10,5	11,1	10,6	12,2





## 10. A13

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A13 Li	3,3	10	6,7	19	16	21	16	16
A13 Li	10	15	5	21	15	21	13	19
A13 Li	15	19,8	4,8	22	14	31	21	27

A13 Li	totaal			68	49	79	54	67
A13 Li	gemiddeld			20,8	14,7	24,4	16,5	20,8

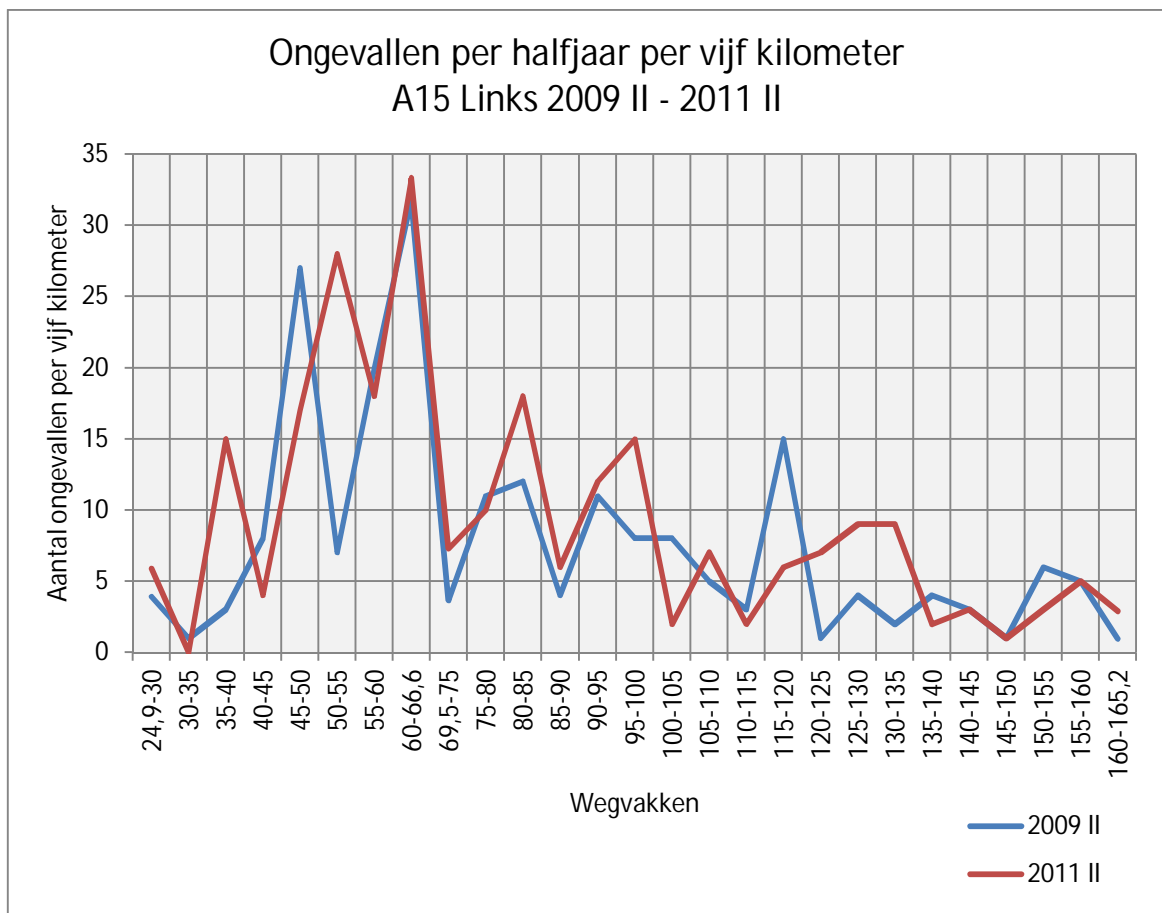
Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A13 Re	5,3	10	4,7	18	20	22	15	22
A13 Re	10	15	5	23	22	19	21	24
A13 Re	15	19,8	4,8	33	29	38	27	35

A13 Re	totaal			72	69	76	61	79
A13 Re	gemiddeld			24,8	23,8	26,3	21,0	27,3

## 11. A15

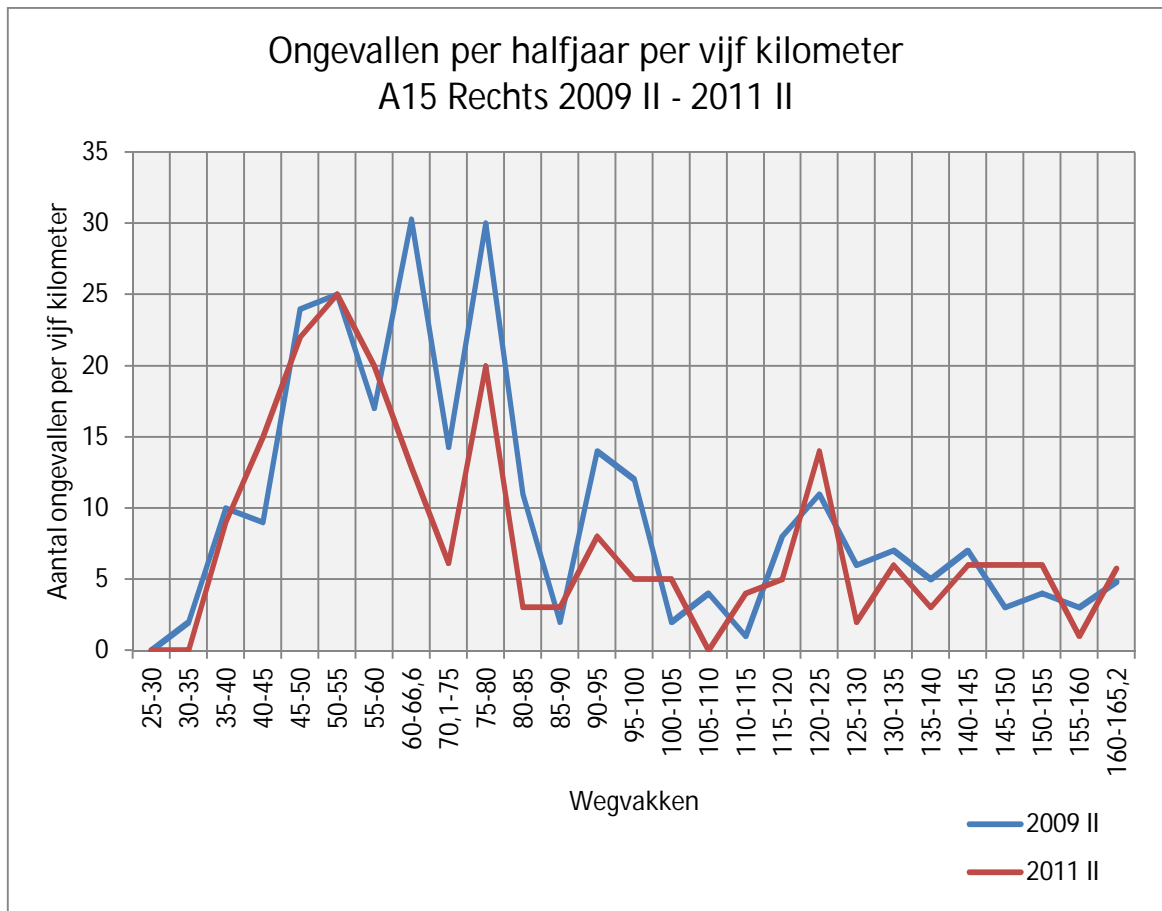
Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A15 Li	24,9	30	5,1	4	3	10	3	6
A15 Li	30	35	5	1	0	1	4	0
A15 Li	35	40	5	3	6	8	6	15
A15 Li	40	45	5	8	8	10	4	4
A15 Li	45	50	5	27	26	25	28	17
A15 Li	50	55	5	7	20	13	22	28
A15 Li	55	60	5	20	23	14	8	18
A15 Li	60	66,6	6,6	32	23	18	30	33
A15 Li	69,5	75	5,5	4	6	10	5	7
A15 Li	75	80	5	11	8	8	9	10
A15 Li	80	85	5	12	10	13	7	18
A15 Li	85	90	5	4	6	11	9	6
A15 Li	90	95	5	11	11	9	5	12
A15 Li	95	100	5	8	17	6	9	15
A15 Li	100	105	5	8	8	13	3	2
A15 Li	105	110	5	5	4	2	5	7
A15 Li	110	115	5	3	1	4	2	2
A15 Li	115	120	5	15	7	10	3	6
A15 Li	120	125	5	1	4	5	5	7
A15 Li	125	130	5	4	5	6	7	9
A15 Li	130	135	5	2	6	9	11	9
A15 Li	135	140	5	4	6	1	8	2
A15 Li	140	145	5	3	8	3	11	3
A15 Li	145	150	5	1	2	3	3	1
A15 Li	150	155	5	6	5	9	6	3
A15 Li	155	160	5	5	6	4	1	5
A15 Li	160	165,2	5,2	1	1	4	0	3

A15 Li	totaal	220	238	236	225	260
A15 Li	gemiddeld	7,8	8,5	8,5	8,0	9,2



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A15 Re	25	30	5	0	3	0	1	0
A15 Re	30	35	5	2	4	1	2	0
A15 Re	35	40	5	10	6	8	12	9
A15 Re	40	45	5	9	7	14	6	15
A15 Re	45	50	5	24	24	35	25	22
A15 Re	50	55	5	25	21	25	30	25
A15 Re	55	60	5	17	16	22	16	20
A15 Re	60	66,6	6,6	30	13	22	14	13
A15 Re	70,1	75	4,9	14	19	9	9	6
A15 Re	75	80	5	30	16	18	16	20
A15 Re	80	85	5	11	10	7	13	3
A15 Re	85	90	5	2	9	6	7	3
A15 Re	90	95	5	14	17	13	16	8
A15 Re	95	100	5	12	13	10	10	5
A15 Re	100	105	5	2	5	10	4	5
A15 Re	105	110	5	4	2	6	8	0
A15 Re	110	115	5	1	2	3	1	4
A15 Re	115	120	5	8	9	5	6	5
A15 Re	120	125	5	11	7	9	15	14
A15 Re	125	130	5	6	3	2	4	2
A15 Re	130	135	5	7	12	11	10	6
A15 Re	135	140	5	5	2	2	2	3
A15 Re	140	145	5	7	6	10	8	6
A15 Re	145	150	5	3	3	4	1	6
A15 Re	150	155	5	4	5	4	3	6
A15 Re	155	160	5	3	2	2	6	1
A15 Re	160	165,2	5,2	5	3	9	2	6

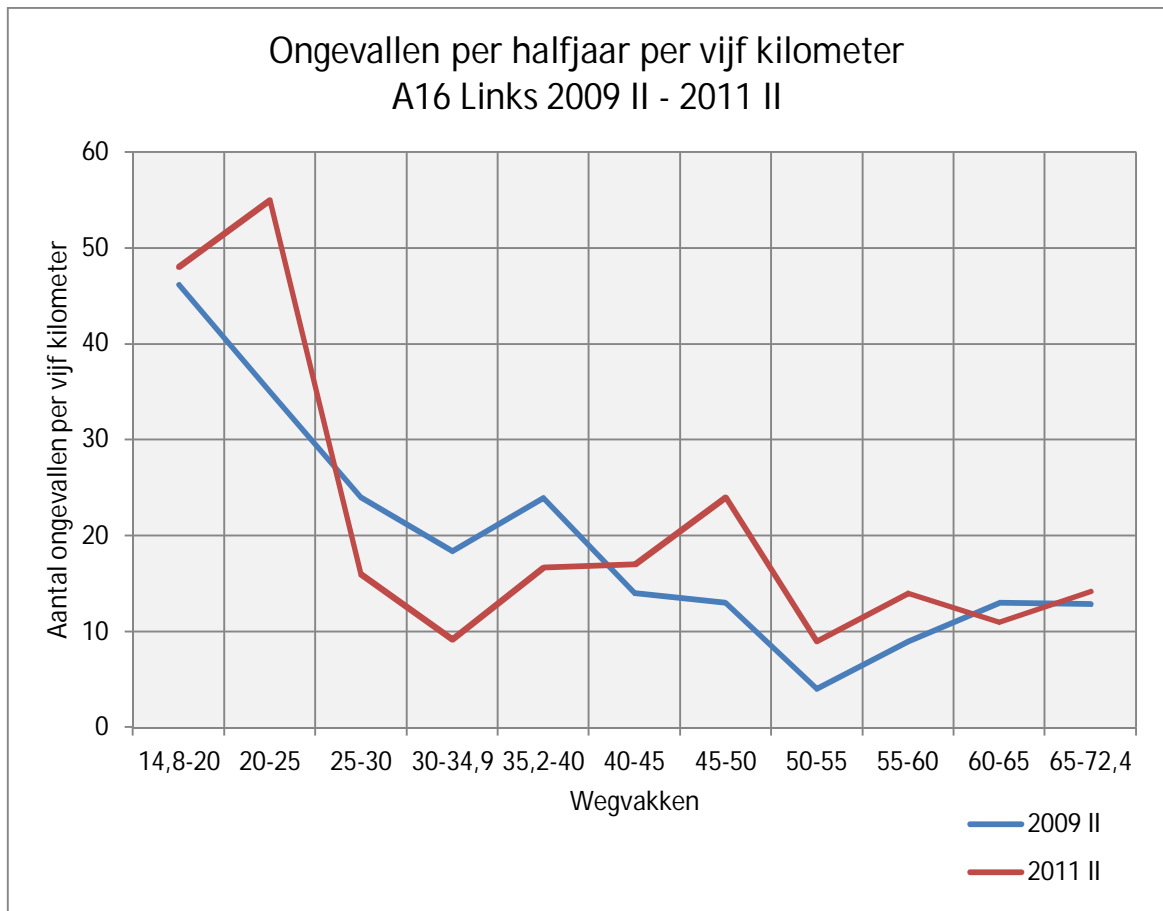
A15 Re	totaal			276	243	274	251	217
A15 Re	gemiddeld			9,9	8,9	9,9	9,1	7,9



## 12. A16

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A16 Li	14,8	20	5,2	46	49	46	34	48
A16 Li	20	25	5	35	37	59	54	55
A16 Li	25	30	5	24	14	24	22	16
A16 Li	30	34,9	4,9	18	12	16	4	9
A16 Li	35,2	40	4,8	24	8	9	17	17
A16 Li	40	45	5	14	7	9	6	17
A16 Li	45	50	5	13	13	21	15	24
A16 Li	50	55	5	4	9	8	5	9
A16 Li	55	60	5	9	11	7	4	14
A16 Li	60	65	5	13	15	11	8	11
A16 Li	65	72,4	7,4	13	4	4	13	14

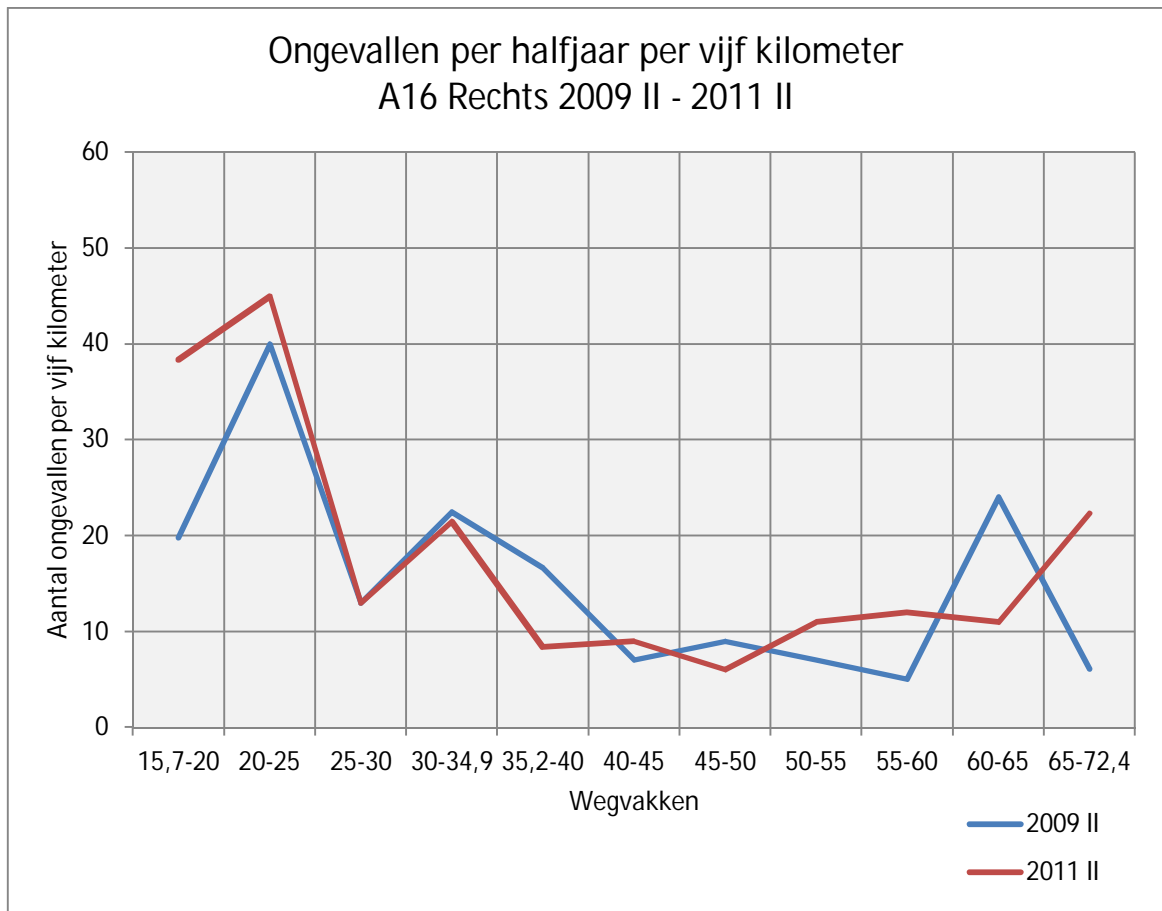
A16 Li	totaal	220	183	218	188	242
A16 Li	gemiddeld	19,4	16,3	19,5	16,5	21,3





Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A16 Re	15,7	20	4,3	20	29	26	24	38
A16 Re	20	25	5	40	36	40	37	45
A16 Re	25	30	5	13	11	14	13	13
A16 Re	30	34,9	4,9	22	22	33	12	21
A16 Re	35,2	40	4,8	17	25	17	21	8
A16 Re	40	45	5	7	13	10	5	9
A16 Re	45	50	5	9	9	14	7	6
A16 Re	50	55	5	7	12	6	12	11
A16 Re	55	60	5	5	11	7	8	12
A16 Re	60	65	5	24	14	16	19	11
A16 Re	65	72,4	7,4	6	5	13	9	22

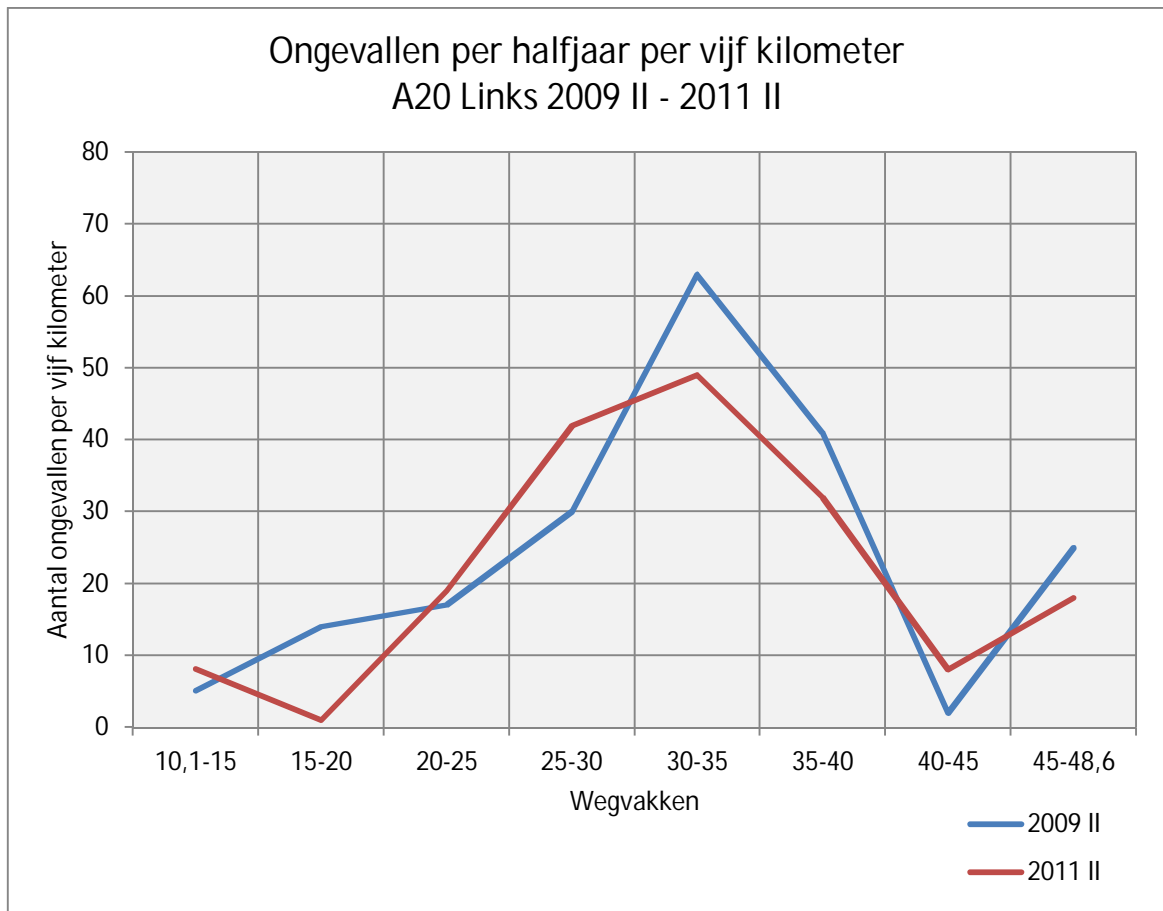
A16 Re	totaal			169	184	196	168	202
A16 Re	gemiddeld			15,5	17,0	17,7	15,3	17,9



## 13. A20

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A20 Li	10,1	15	4,9	5	6	7	6	8
A20 Li	15	20	5	14	6	6	2	1
A20 Li	20	25	5	17	15	22	11	19
A20 Li	25	30	5	30	34	29	29	42
A20 Li	30	35	5	63	56	50	55	49
A20 Li	35	40	5	41	25	32	30	32
A20 Li	40	45	5	2	9	6	2	8
A20 Li	45	48,6	3,6	25	11	11	13	18

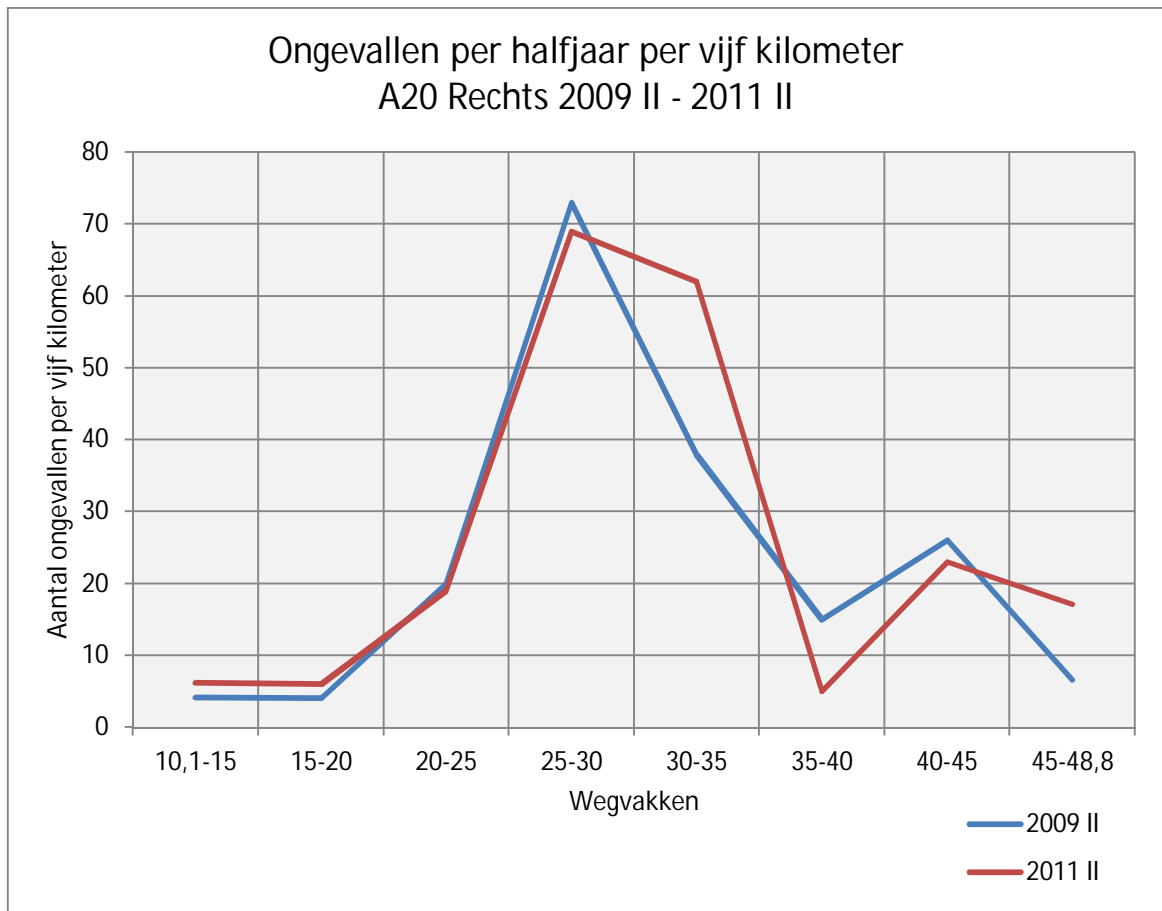
A20 Li	totaal	190	159	160	144	172
A20 Li	gemiddeld	24,6	20,3	20,4	18,5	22,2



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
-----	-----	-----	--------	-----------	----------	-----------	----------	-----------

A20 Re	10,1	15	4,9	4	6	8	2	6
A20 Re	15	20	5	4	5	6	6	6
A20 Re	20	25	5	20	22	27	12	19
A20 Re	25	30	5	73	67	55	59	69
A20 Re	30	35	5	38	39	53	42	62
A20 Re	35	40	5	15	9	16	16	5
A20 Re	40	45	5	26	32	23	20	23
A20 Re	45	48,8	3,8	7	5	11	14	17

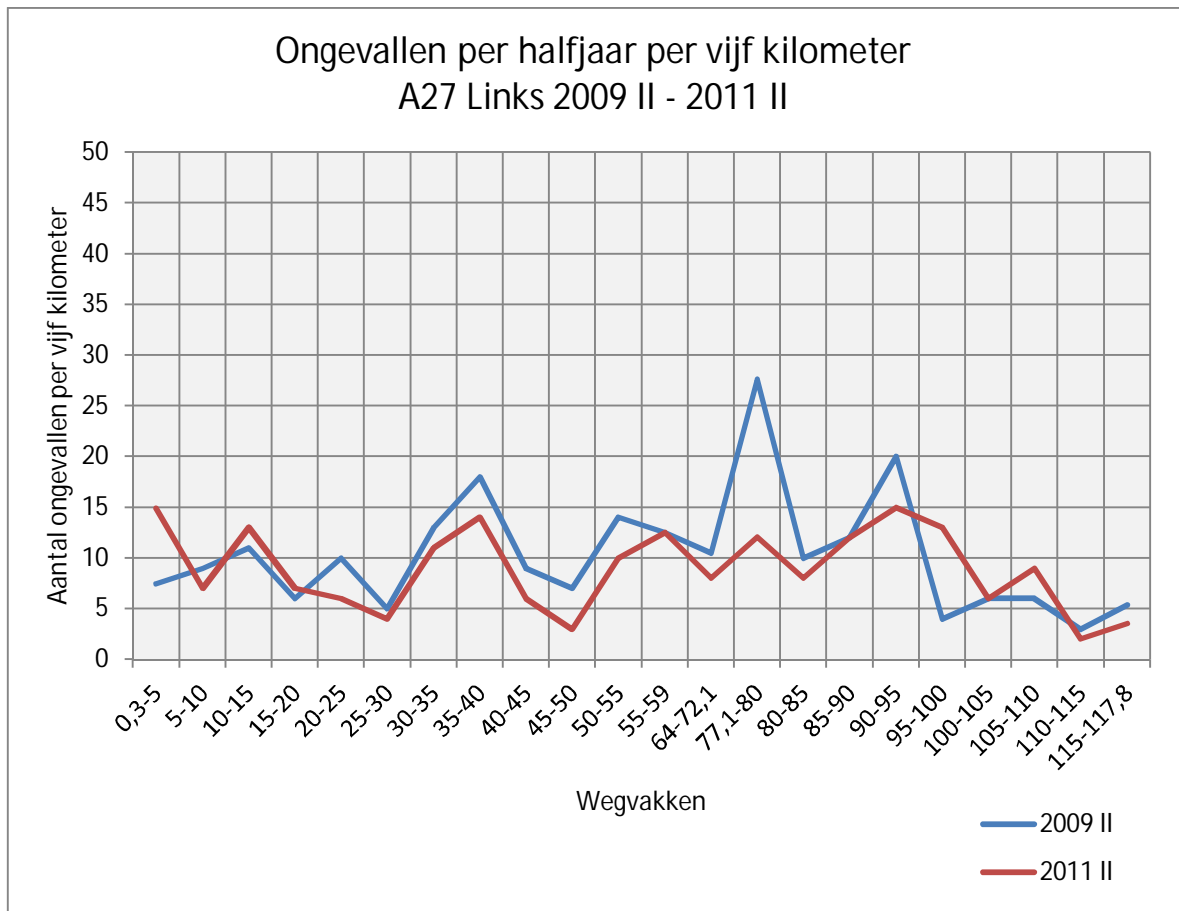
A20 Re	totaal			177	173	182	160	191
A20 Re	gemiddeld			23,3	23,2	24,8	21,4	25,9



## 14. A27

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A27 Li	0,3	5	4,7	7	9	16	13	15
A27 Li	5	10	5	9	9	7	7	7
A27 Li	10	15	5	11	15	5	3	13
A27 Li	15	20	5	6	9	7	2	7
A27 Li	20	25	5	10	7	7	7	6
A27 Li	25	30	5	5	5	10	8	4
A27 Li	30	35	5	13	11	8	6	11
A27 Li	35	40	5	18	14	19	9	14
A27 Li	40	45	5	9	6	12	5	6
A27 Li	45	50	5	7	7	7	3	3
A27 Li	50	55	5	14	10	12	6	10
A27 Li	55	59	4	13	11	11	6	13
A27 Li	64	72,1	8,1	10	15	12	13	8
A27 Li	77,1	80	2,9	28	21	7	10	12
A27 Li	80	85	5	10	12	11	14	8
A27 Li	85	90	5	12	6	12	12	12
A27 Li	90	95	5	20	11	20	14	15
A27 Li	95	100	5	4	12	9	9	13
A27 Li	100	105	5	6	6	11	1	6
A27 Li	105	110	5	6	5	2	3	9
A27 Li	110	115	5	3	3	5	5	2
A27 Li	115	117,8	2,8	5	0	0	2	4

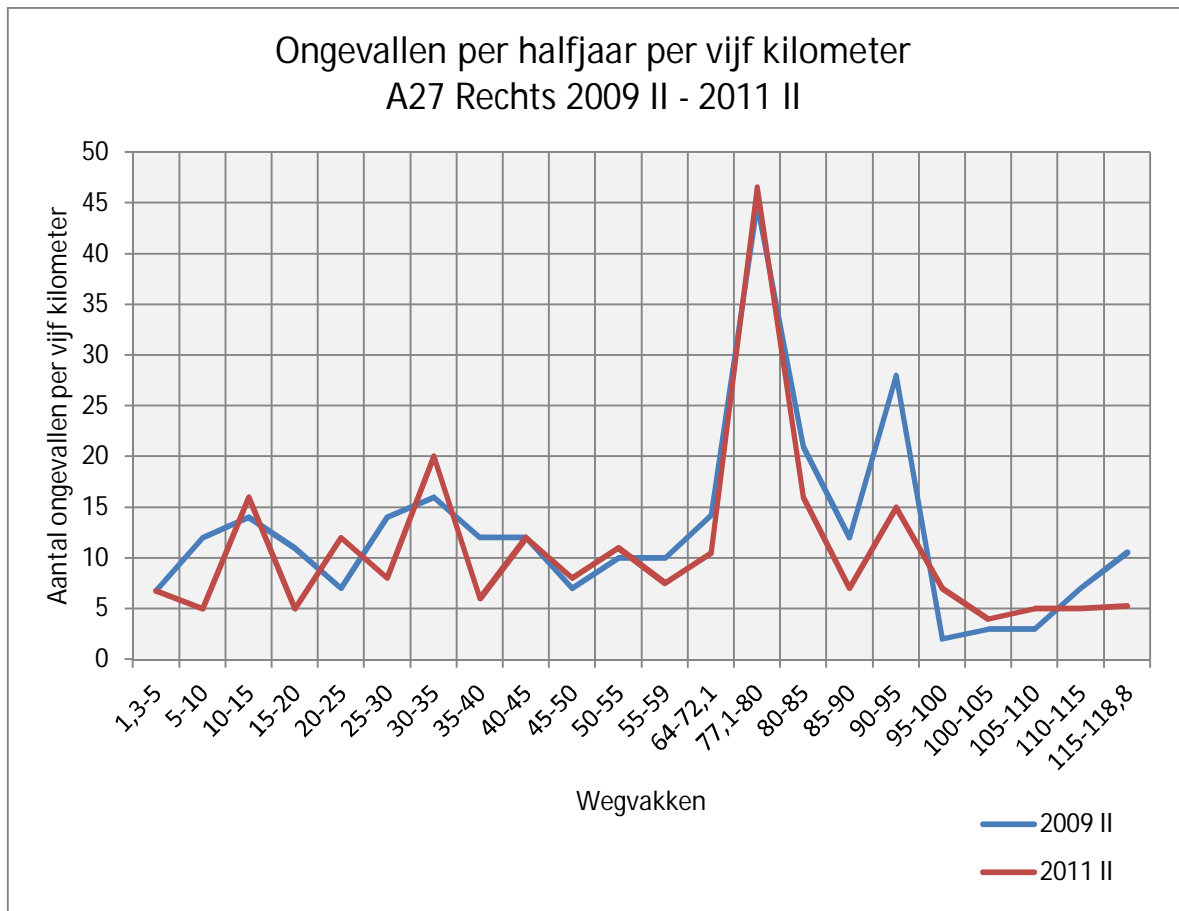
A27 Li	totaal	216	201	211	159	192
A27 Li	gemiddeld	10,8	9,7	10,0	7,5	9,4





Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A27 Re	1,3	5	3,7	7	7	5	8	7
A27 Re	5	10	5	12	10	10	3	5
A27 Re	10	15	5	14	10	17	11	16
A27 Re	15	20	5	11	5	5	10	5
A27 Re	20	25	5	7	3	11	9	12
A27 Re	25	30	5	14	6	12	7	8
A27 Re	30	35	5	16	14	18	12	20
A27 Re	35	40	5	12	4	14	6	6
A27 Re	40	45	5	12	8	9	9	12
A27 Re	45	50	5	7	14	12	4	8
A27 Re	50	55	5	10	8	12	8	11
A27 Re	55	59	4	10	20	30	9	8
A27 Re	64	72,1	8,1	14	17	14	20	10
A27 Re	77,1	80	2,9	45	26	29	31	47
A27 Re	80	85	5	21	16	30	16	16
A27 Re	85	90	5	12	9	7	5	7
A27 Re	90	95	5	28	12	18	8	15
A27 Re	95	100	5	2	6	11	7	7
A27 Re	100	105	5	3	8	8	8	4
A27 Re	105	110	5	3	9	5	4	5
A27 Re	110	115	5	7	3	0	1	5
A27 Re	115	118,8	3,8	11	9	13	9	5

A27 Re	totaal			261	216	276	198	221
A27 Re	gemiddeld			12,6	10,2	13,2	9,3	10,8



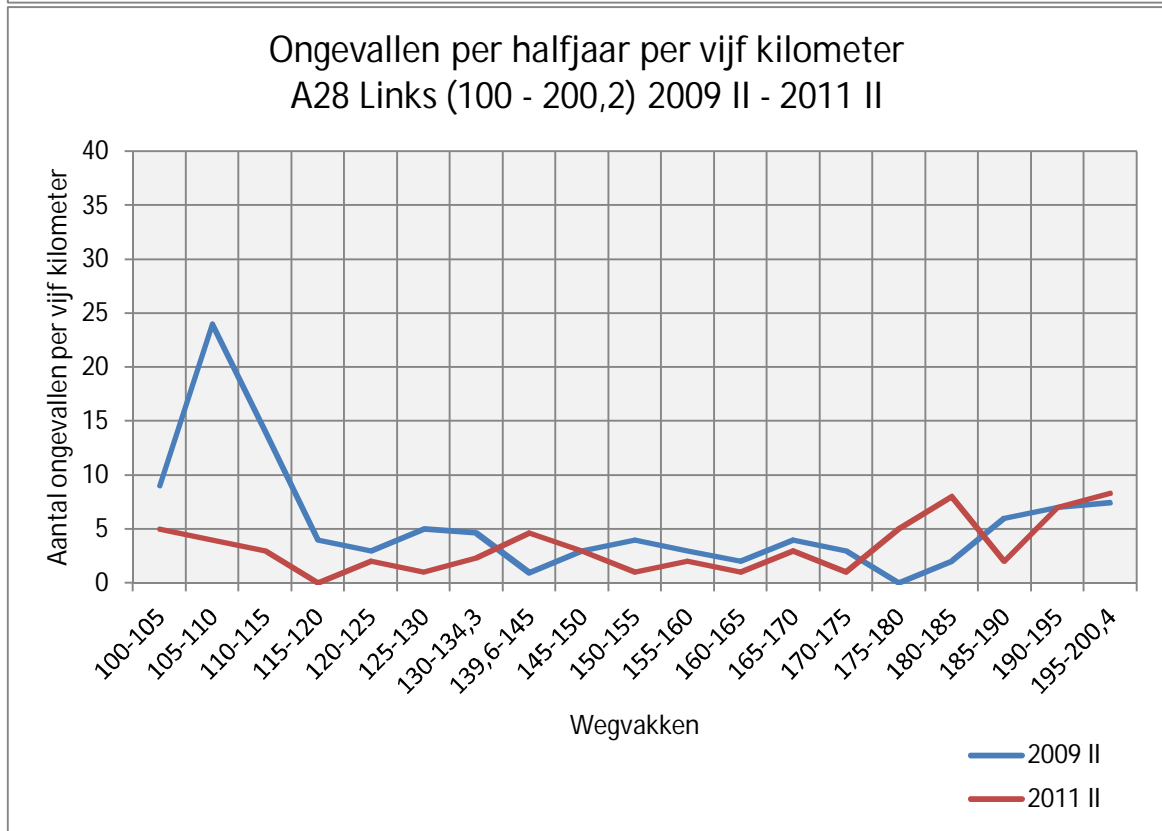
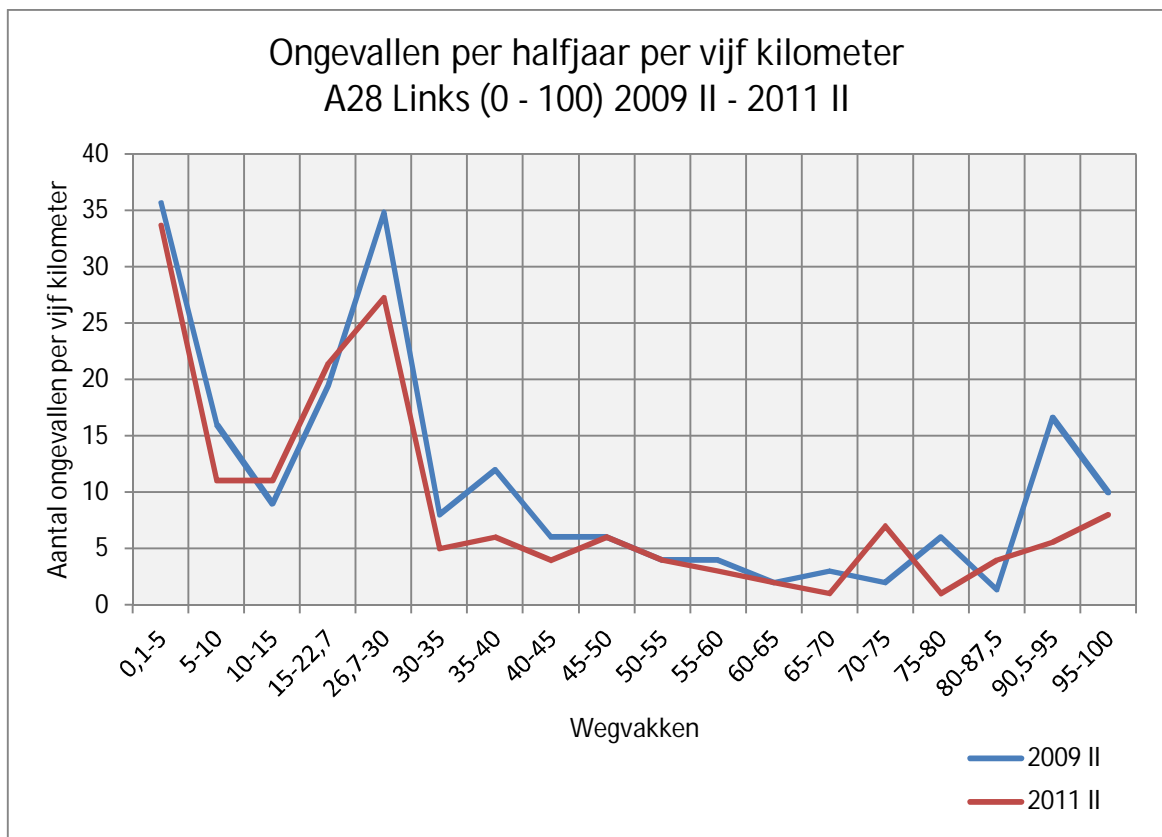
## 15. A28

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A28 Li	0,1	5	4,9	36	29	15	12	34
A28 Li	5	10	5	16	19	5	13	11
A28 Li	10	15	5	9	9	14	11	11
A28 Li	15	22,7	7,7	19	18	27	16	21
A28 Li	26,7	30	3,3	35	41	24	20	27
A28 Li	30	35	5	8	8	3	6	5
A28 Li	35	40	5	12	13	8	7	6
A28 Li	40	45	5	6	9	2	2	4
A28 Li	45	50	5	6	6	5	9	6
A28 Li	50	55	5	4	4	7	5	4
A28 Li	55	60	5	4	5	6	4	3
A28 Li	60	65	5	2	5	6	3	2
A28 Li	65	70	5	3	2	2	4	1
A28 Li	70	75	5	2	1	2	2	7
A28 Li	75	80	5	6	1	5	2	1
A28 Li	80	87,5	7,5	1	5	7	5	4
A28 Li	90,5	95	4,5	17	11	19	20	6
A28 Li	95	100	5	10	5	12	10	8
A28 Li	100	105	5	9	10	12	11	5
A28 Li	105	110	5	24	12	11	6	4
A28 Li	110	115	5	14	6	15	13	3
A28 Li	115	120	5	4	4	2	1	0
A28 Li	120	125	5	3	8	4	6	2
A28 Li	125	130	5	5	1	2	8	1
A28 Li	130	134,3	4,3	5	1	1	3	2
A28 Li	139,6	145	5,4	1	3	3	4	5
A28 Li	145	150	5	3	5	5	4	3
A28 Li	150	155	5	4	6	4	4	1
A28 Li	155	160	5	3	6	1	3	2
A28 Li	160	165	5	2	6	4	4	1

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
-----	-----	-----	--------	-----------	----------	-----------	----------	-----------

A28 Li	165	170	5	4	4	2	6	3
A28 Li	170	175	5	3	7	2	3	1
A28 Li	175	180	5	0	8	7	3	5
A28 Li	180	185	5	2	3	2	5	8
A28 Li	185	190	5	6	3	5	4	2
A28 Li	190	195	5	7	4	7	5	7
A28 Li	195	200,4	5,4	7	2	6	7	8

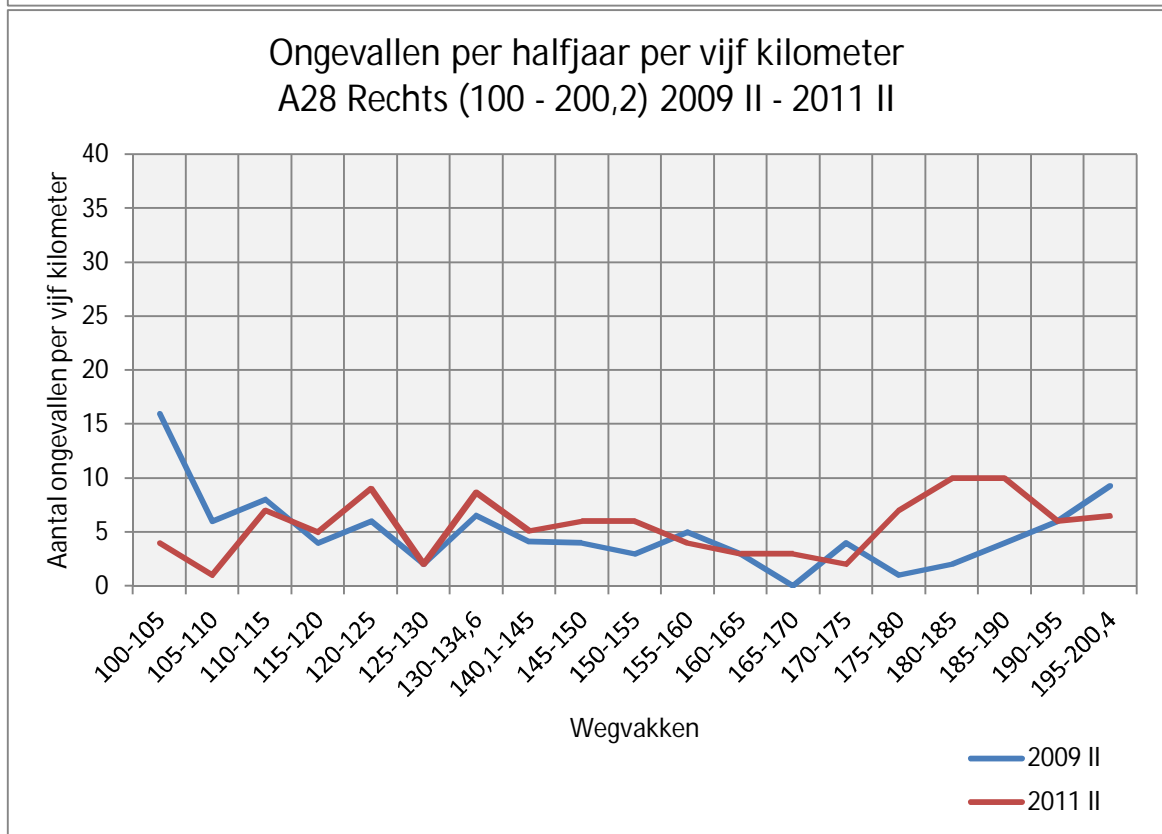
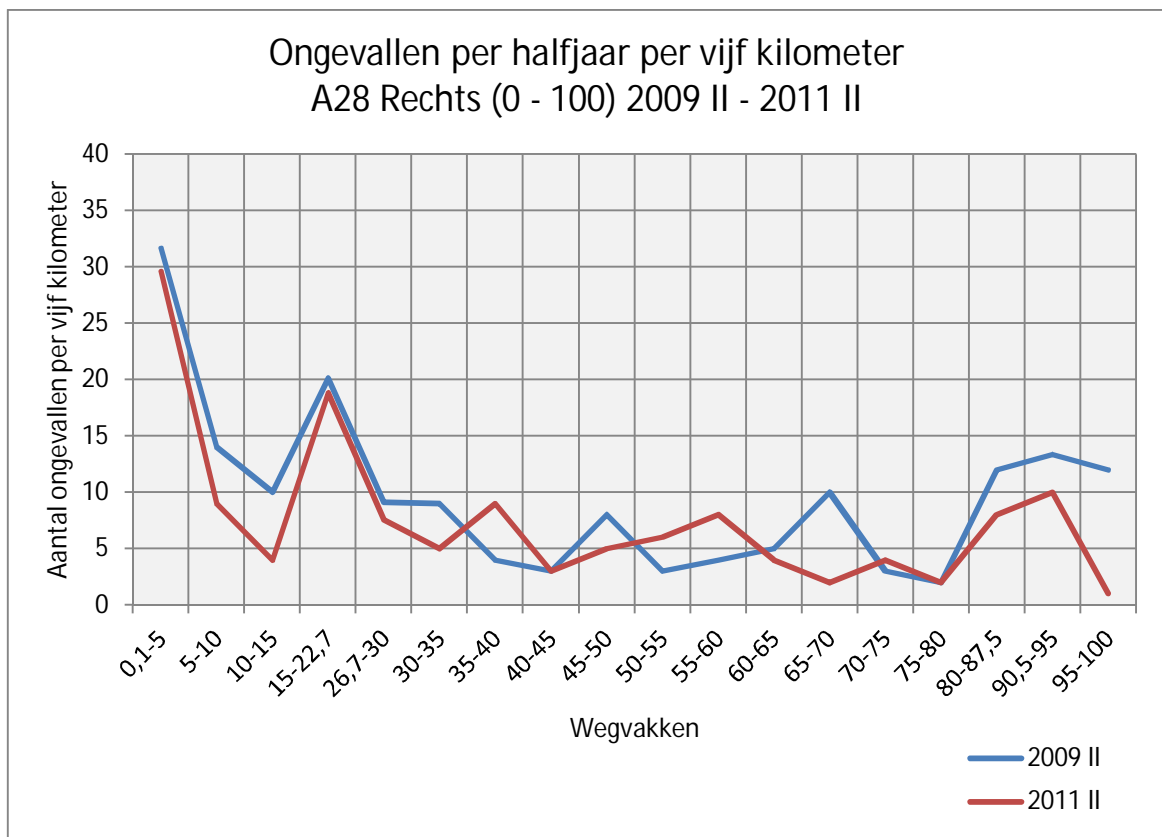
A28 Li	totaal			299	287	274	254	228
A28 Li	gemiddeld			8,2	7,8	7,2	6,8	6,1



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A28 Re	0,1	5	4,9	32	32	20	15	30
A28 Re	5	10	5	14	5	9	7	9
A28 Re	10	15	5	10	12	11	8	4
A28 Re	15	22,7	7,7	20	19	26	19	19
A28 Re	26,7	30	3,3	9	3	12	11	8
A28 Re	30	35	5	9	7	7	8	5
A28 Re	35	40	5	4	6	7	4	9
A28 Re	40	45	5	3	6	6	3	3
A28 Re	45	50	5	8	6	4	5	5
A28 Re	50	55	5	3	8	6	7	6
A28 Re	55	60	5	4	3	4	5	8
A28 Re	60	65	5	5	10	3	3	4
A28 Re	65	70	5	10	4	5	6	2
A28 Re	70	75	5	3	8	8	4	4
A28 Re	75	80	5	2	6	0	3	2
A28 Re	80	87,5	7,5	12	7	11	14	8
A28 Re	90,5	95	4,5	13	17	17	10	10
A28 Re	95	100	5	12	15	12	5	1
A28 Re	100	105	5	16	8	11	3	4
A28 Re	105	110	5	6	8	13	1	1
A28 Re	110	115	5	8	7	11	3	7
A28 Re	115	120	5	4	5	3	2	5
A28 Re	120	125	5	6	8	7	8	9
A28 Re	125	130	5	2	6	6	5	2
A28 Re	130	134,6	4,6	7	4	4	8	9
A28 Re	140,1	145	4,9	4	3	1	3	5
A28 Re	145	150	5	4	9	4	4	6
A28 Re	150	155	5	3	5	4	3	6
A28 Re	155	160	5	5	1	2	5	4
A28 Re	160	165	5	3	4	12	2	3
A28 Re	165	170	5	0	6	8	3	3
A28 Re	170	175	5	4	4	6	3	2
A28 Re	175	180	5	1	4	2	3	7
A28 Re	180	185	5	2	2	5	2	10

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A28 Re	185	190	5	4	6	3	8	10
A28 Re	190	195	5	6	6	8	11	6
A28 Re	195	200,4	5,4	9	8	3	5	6

A28 Re	totaal			279	289	294	230	251
A28 Re	gemiddeld			7,2	7,5	7,6	5,9	6,5

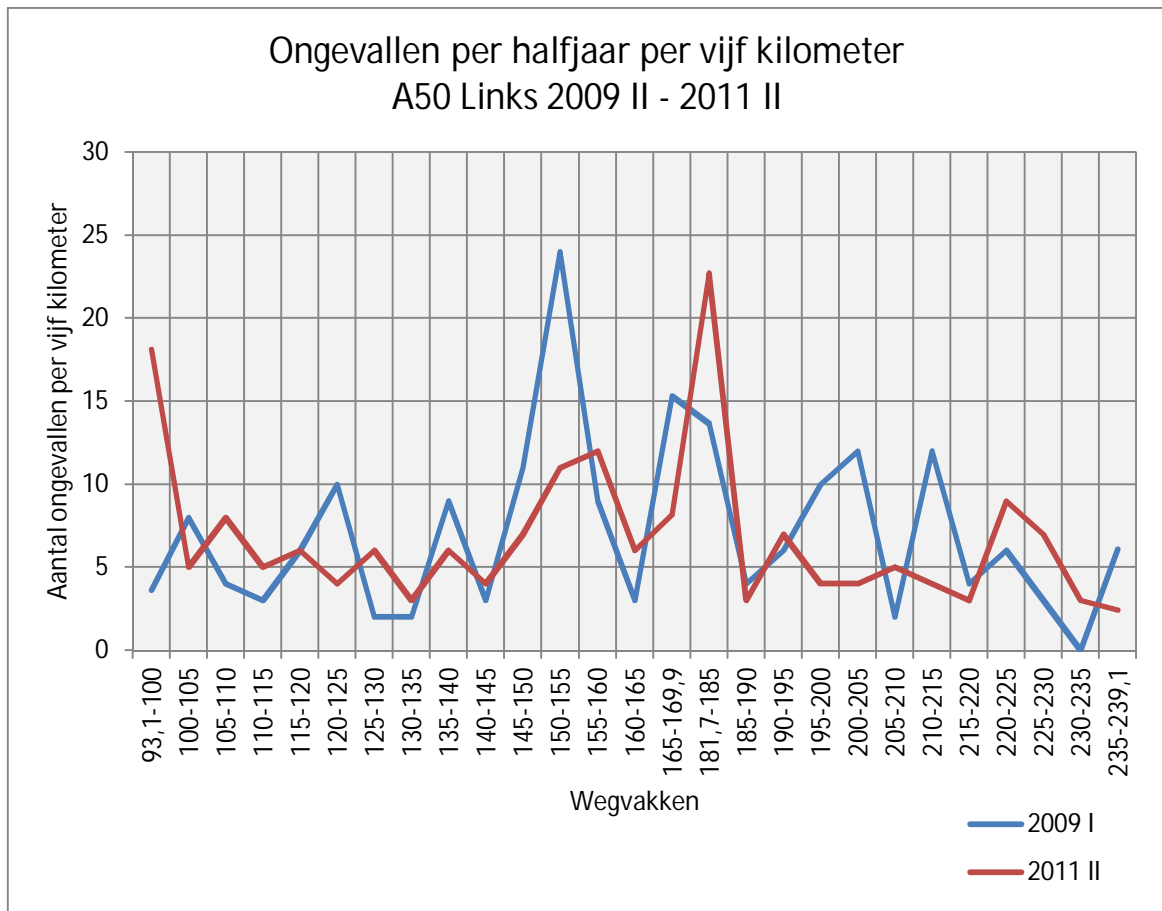




## 16. A50

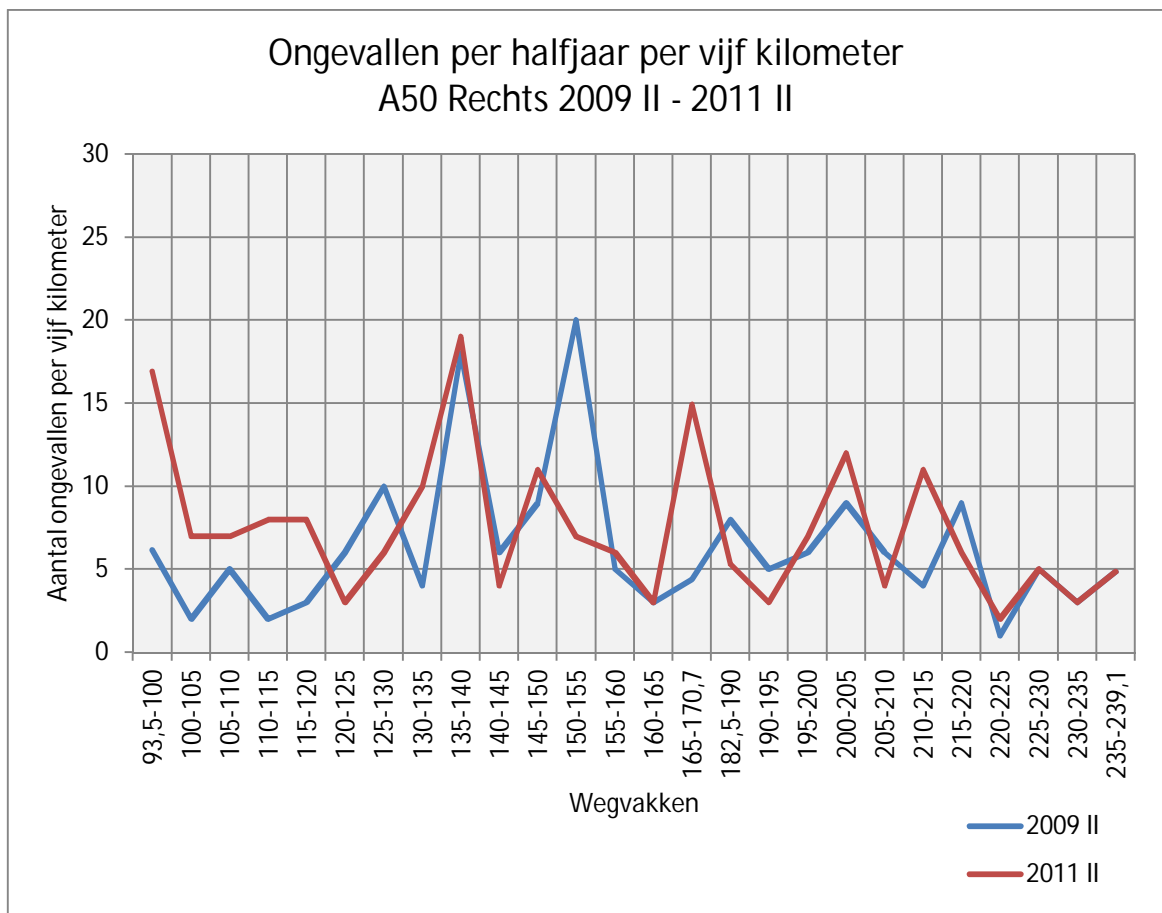
Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A50 Li	93,1	100	6,9	4	6	16	11	18
A50 Li	100	105	5	8	4	7	8	5
A50 Li	105	110	5	4	4	14	4	8
A50 Li	110	115	5	3	5	8	3	5
A50 Li	115	120	5	6	19	8	4	6
A50 Li	120	125	5	10	4	10	7	4
A50 Li	125	130	5	2	4	4	6	6
A50 Li	130	135	5	2	7	11	5	3
A50 Li	135	140	5	9	6	4	11	6
A50 Li	140	145	5	3	7	4	5	4
A50 Li	145	150	5	11	14	10	10	7
A50 Li	150	155	5	24	24	15	14	11
A50 Li	155	160	5	9	8	13	8	12
A50 Li	160	165	5	3	11	16	5	6
A50 Li	165	169,9	4,9	15	8	7	4	8
A50 Li	181,7	185	3,3	14	14	17	8	23
A50 Li	185	190	5	4	8	9	0	3
A50 Li	190	195	5	6	4	10	4	7
A50 Li	195	200	5	10	7	8	5	4
A50 Li	200	205	5	12	7	8	16	4
A50 Li	205	210	5	2	5	2	2	5
A50 Li	210	215	5	12	5	5	2	4
A50 Li	215	220	5	4	4	1	9	3
A50 Li	220	225	5	6	9	6	11	9
A50 Li	225	230	5	3	3	5	3	7
A50 Li	230	235	5	0	2	4	5	3
A50 Li	235	239,1	4,1	6	5	4	7	2

A50 Li	totaal	187	200	225	177	182
A50 Li	gemiddeld	7,1	7,5	8,3	6,5	6,8



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A50 Re	93,5	100	6,5	6	11	14	11	17
A50 Re	100	105	5	2	1	10	2	7
A50 Re	105	110	5	5	0	13	5	7
A50 Re	110	115	5	2	9	14	6	8
A50 Re	115	120	5	3	5	7	8	8
A50 Re	120	125	5	6	8	14	2	3
A50 Re	125	130	5	10	9	13	7	6
A50 Re	130	135	5	4	5	9	4	10
A50 Re	135	140	5	18	7	10	10	19
A50 Re	140	145	5	6	4	4	4	4
A50 Re	145	150	5	9	10	10	9	11
A50 Re	150	155	5	20	17	16	8	7
A50 Re	155	160	5	5	9	25	7	6
A50 Re	160	165	5	3	5	6	22	3
A50 Re	165	170,7	5,7	4	8	10	8	15
A50 Re	182,5	190	7,5	8	5	11	13	5
A50 Re	190	195	5	5	1	6	2	3
A50 Re	195	200	5	6	8	13	5	7
A50 Re	200	205	5	9	5	16	2	12
A50 Re	205	210	5	6	3	9	6	4
A50 Re	210	215	5	4	8	11	9	11
A50 Re	215	220	5	9	7	5	8	6
A50 Re	220	225	5	1	3	5	2	2
A50 Re	225	230	5	5	9	2	2	5
A50 Re	230	235	5	3	2	6	3	3
A50 Re	235	239,1	4,1	5	9	7	4	5

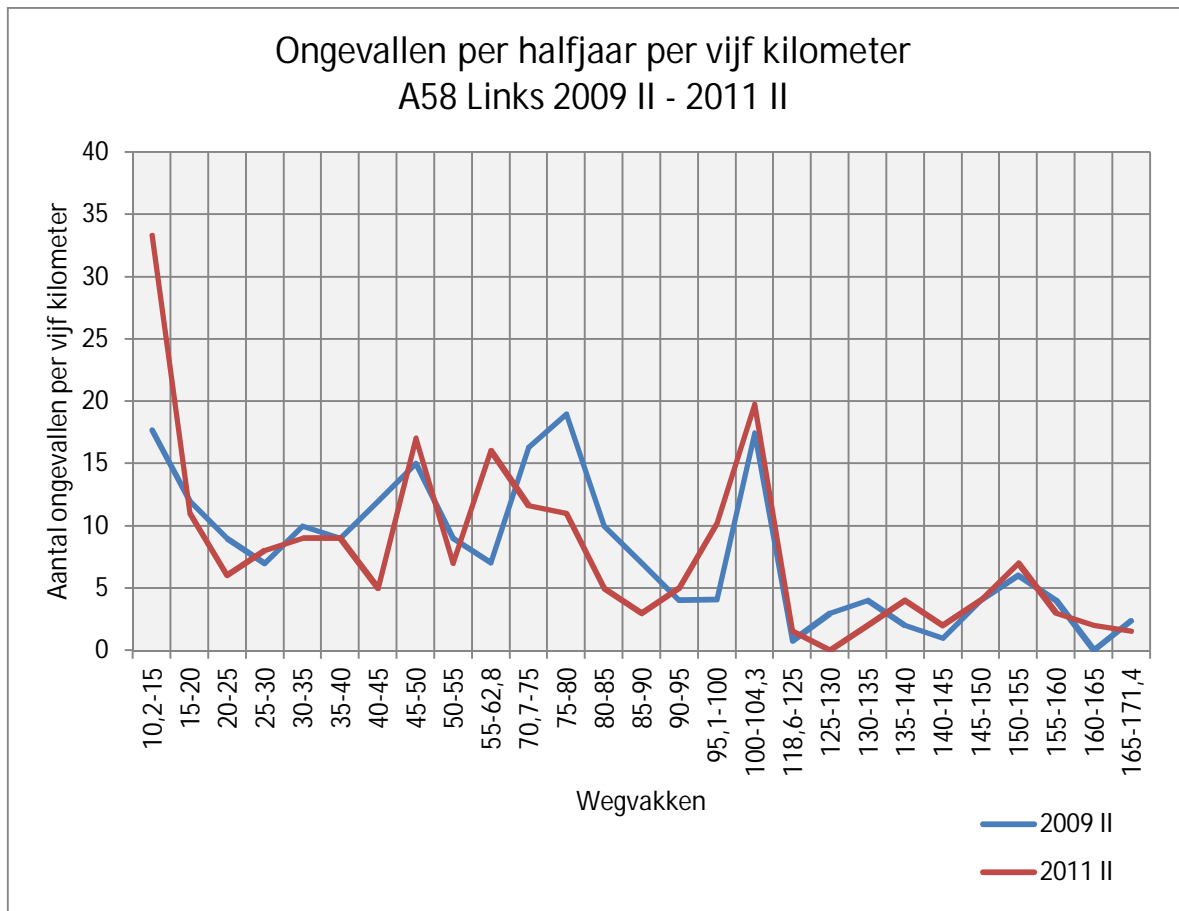
A50 Re	totaal	170	173	276	178	203
A50 Re	gemiddeld	6,3	6,4	10,2	6,5	7,5



## 17. A58

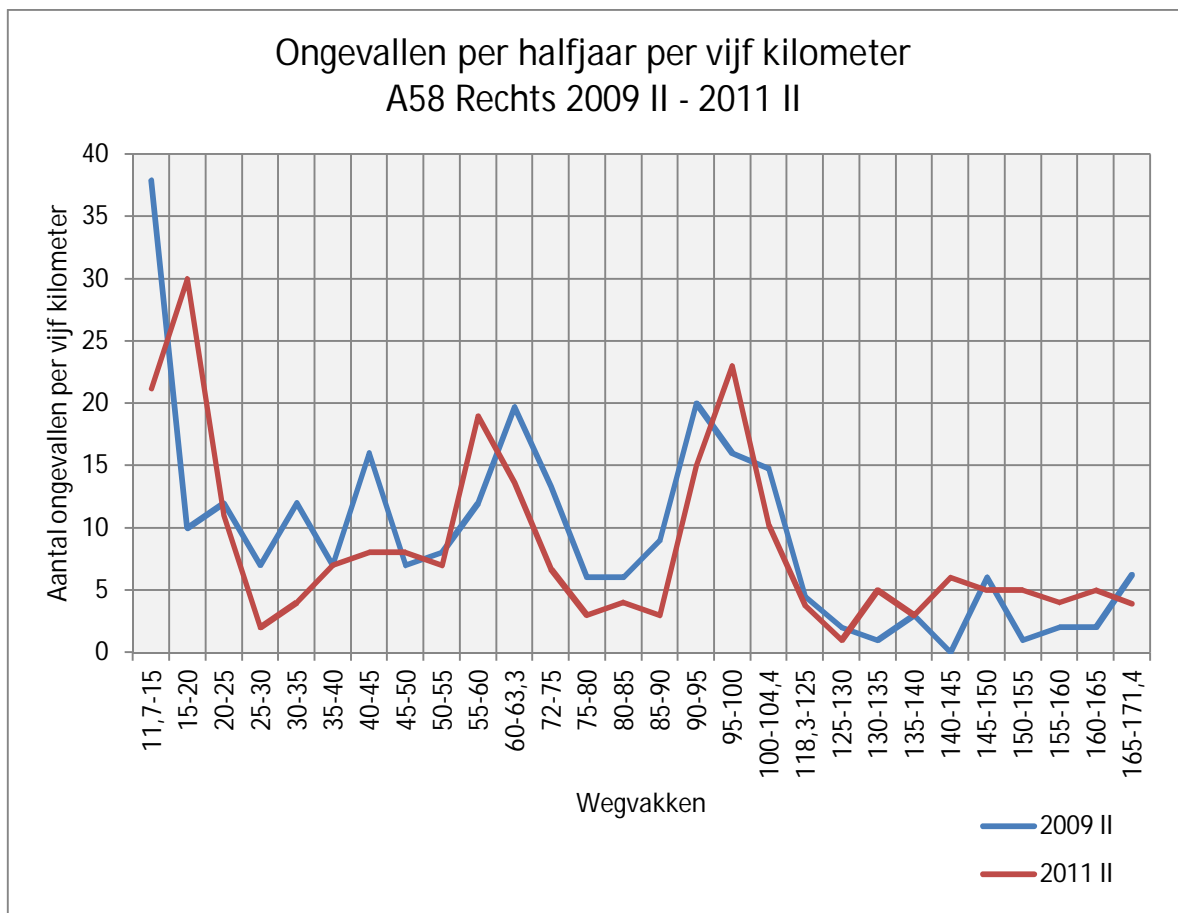
Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A58 Li	10,2	15	4,8	18	26	18	11	33
A58 Li	15	20	5	12	6	13	12	11
A58 Li	20	25	5	9	12	14	7	6
A58 Li	25	30	5	7	9	6	11	8
A58 Li	30	35	5	10	9	11	9	9
A58 Li	35	40	5	9	10	14	9	9
A58 Li	40	45	5	12	5	7	12	5
A58 Li	45	50	5	15	11	14	19	17
A58 Li	50	55	5	9	15	10	13	7
A58 Li	55	62,8	7,8	7	11	11	14	16
A58 Li	70,7	75	4,3	16	19	15	7	12
A58 Li	75	80	5	19	17	13	11	11
A58 Li	80	85	5	10	8	6	9	5
A58 Li	85	90	5	7	7	5	1	3
A58 Li	90	95	5	4	5	5	9	5
A58 Li	95,1	100	4,9	4	6	14	7	10
A58 Li	100	104,3	4,3	17	22	12	15	20
A58 Li	118,6	125	6,4	1	2	6	4	2
A58 Li	125	130	5	3	2	7	2	0
A58 Li	130	135	5	4	1	6	4	2
A58 Li	135	140	5	2	1	0	5	4
A58 Li	140	145	5	1	4	2	8	2
A58 Li	145	150	5	4	1	14	4	4
A58 Li	150	155	5	6	4	9	4	7
A58 Li	155	160	5	4	2	1	2	3
A58 Li	160	165	5	0	3	4	1	2
A58 Li	165	171,4	6,4	2	1	2	2	2

A58 Li	totaal	212	219	243	219	218
A58 Li	gemiddeld	7,9	8,1	8,9	7,9	7,9



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A58 Re	11,7	15	3,3	38	27	27	18	21
A58 Re	15	20	5	10	6	12	38	30
A58 Re	20	25	5	12	10	10	13	11
A58 Re	25	30	5	7	9	8	8	2
A58 Re	30	35	5	12	5	11	7	4
A58 Re	35	40	5	7	7	8	3	7
A58 Re	40	45	5	16	14	13	10	8
A58 Re	45	50	5	7	6	9	6	8
A58 Re	50	55	5	8	5	9	5	7
A58 Re	55	60	5	12	11	9	9	19
A58 Re	60	63,3	3,3	20	18	14	17	14
A58 Re	72	75	3	13	8	13	7	7
A58 Re	75	80	5	6	6	5	10	3
A58 Re	80	85	5	6	9	5	2	4
A58 Re	85	90	5	9	6	14	11	3
A58 Re	90	95	5	20	25	11	10	15
A58 Re	95	100	5	16	19	8	19	23
A58 Re	100	104,4	4,4	15	11	17	13	10
A58 Re	118,3	125	6,7	4	6	8	6	4
A58 Re	125	130	5	2	1	6	2	1
A58 Re	130	135	5	1	4	3	6	5
A58 Re	135	140	5	3	4	6	5	3
A58 Re	140	145	5	0	2	3	5	6
A58 Re	145	150	5	6	3	9	3	5
A58 Re	150	155	5	1	2	2	3	5
A58 Re	155	160	5	2	4	5	2	4
A58 Re	160	165	5	2	6	3	8	5
A58 Re	165	171,4	6,4	6	6	2	5	4

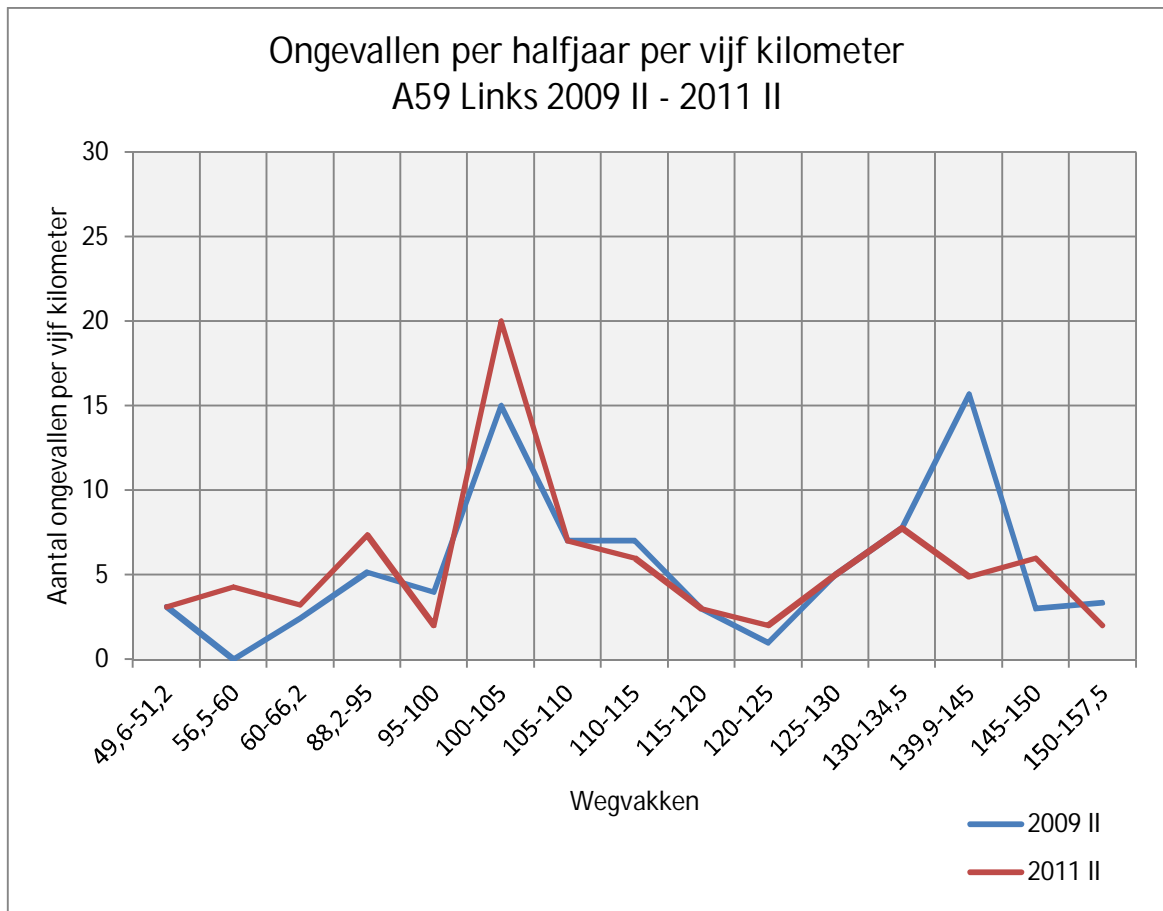
A58 Re	totaal	238	225	233	238	224
A58 Re	gemiddeld	9,3	8,6	9,0	8,9	8,5





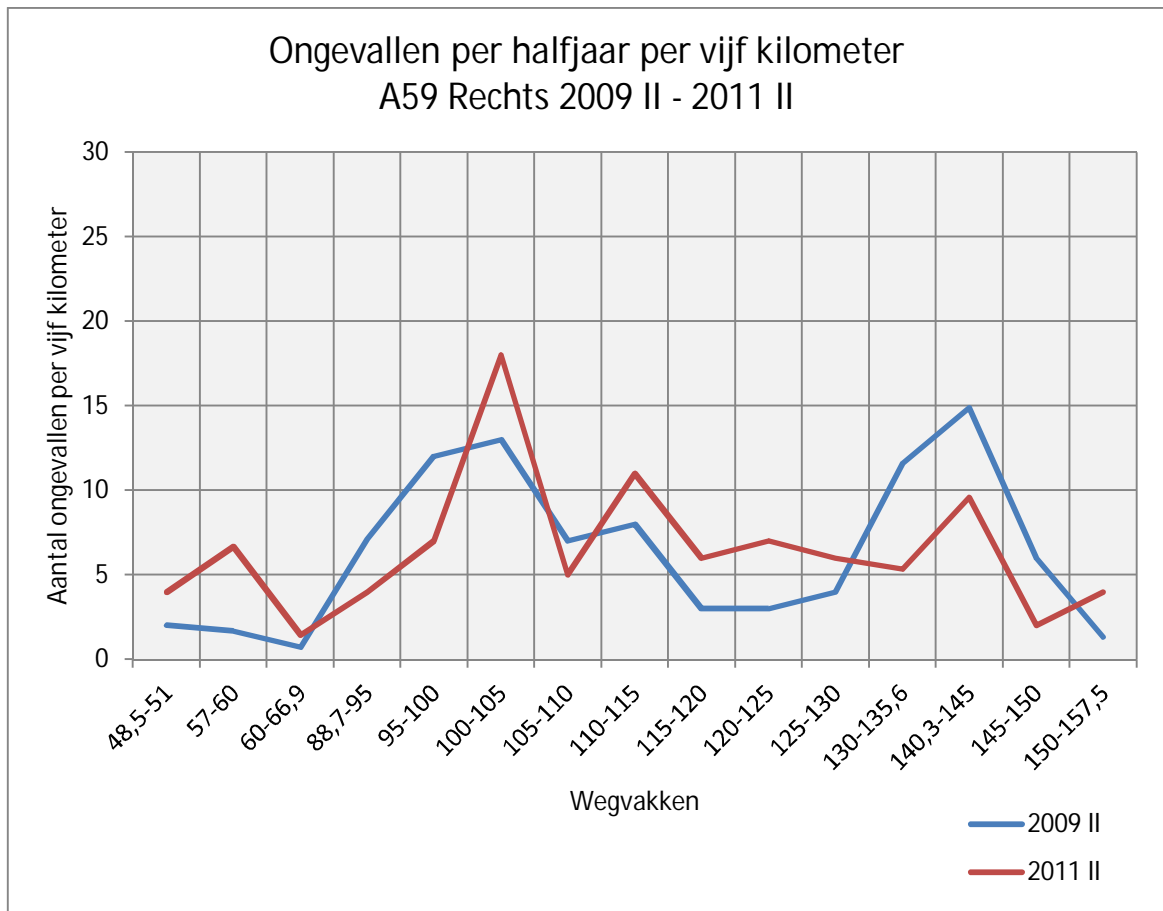
## 18. A59

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A59 Li	49,6	51,2	1,6	3	0	6	6	3
A59 Li	56,5	60	3,5	0	6	3	6	4
A59 Li	60	66,2	6,2	2	4	6	2	3
A59 Li	88,2	95	6,8	5	7	10	6	7
A59 Li	95	100	5	4	1	7	7	2
A59 Li	100	105	5	15	7	8	11	20
A59 Li	105	110	5	7	4	1	5	7
A59 Li	110	115	5	7	7	8	8	6
A59 Li	115	120	5	3	7	5	3	3
A59 Li	120	125	5	1	5	3	5	2
A59 Li	125	130	5	5	5	5	2	5
A59 Li	130	134,5	4,5	8	10	9	4	8
A59 Li	139,9	145	5,1	16	6	8	8	5
A59 Li	145	150	5	3	5	7	4	6
A59 Li	150	157,5	7,5	3	5	5	1	2
A59 Li	totaal			84	81	92	76	84
A59 Li	gemiddeld			5,5	5,2	6,0	5,3	5,6



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A59 Re	48,5	51	2,5	2	0	2	4	4
A59 Re	57	60	3	2	5	3	3	7
A59 Re	60	66,9	6,9	1	1	1	0	1
A59 Re	88,7	95	6,3	7	10	4	7	4
A59 Re	95	100	5	12	7	4	8	7
A59 Re	100	105	5	13	15	11	17	18
A59 Re	105	110	5	7	4	8	6	5
A59 Re	110	115	5	8	9	6	6	11
A59 Re	115	120	5	3	7	8	6	6
A59 Re	120	125	5	3	2	8	14	7
A59 Re	125	130	5	4	4	8	3	6
A59 Re	130	135,6	5,6	12	6	13	9	5
A59 Re	140,3	145	4,7	15	17	16	16	10
A59 Re	145	150	5	6	6	2	5	2
A59 Re	150	157,5	7,5	1	6	4	3	4

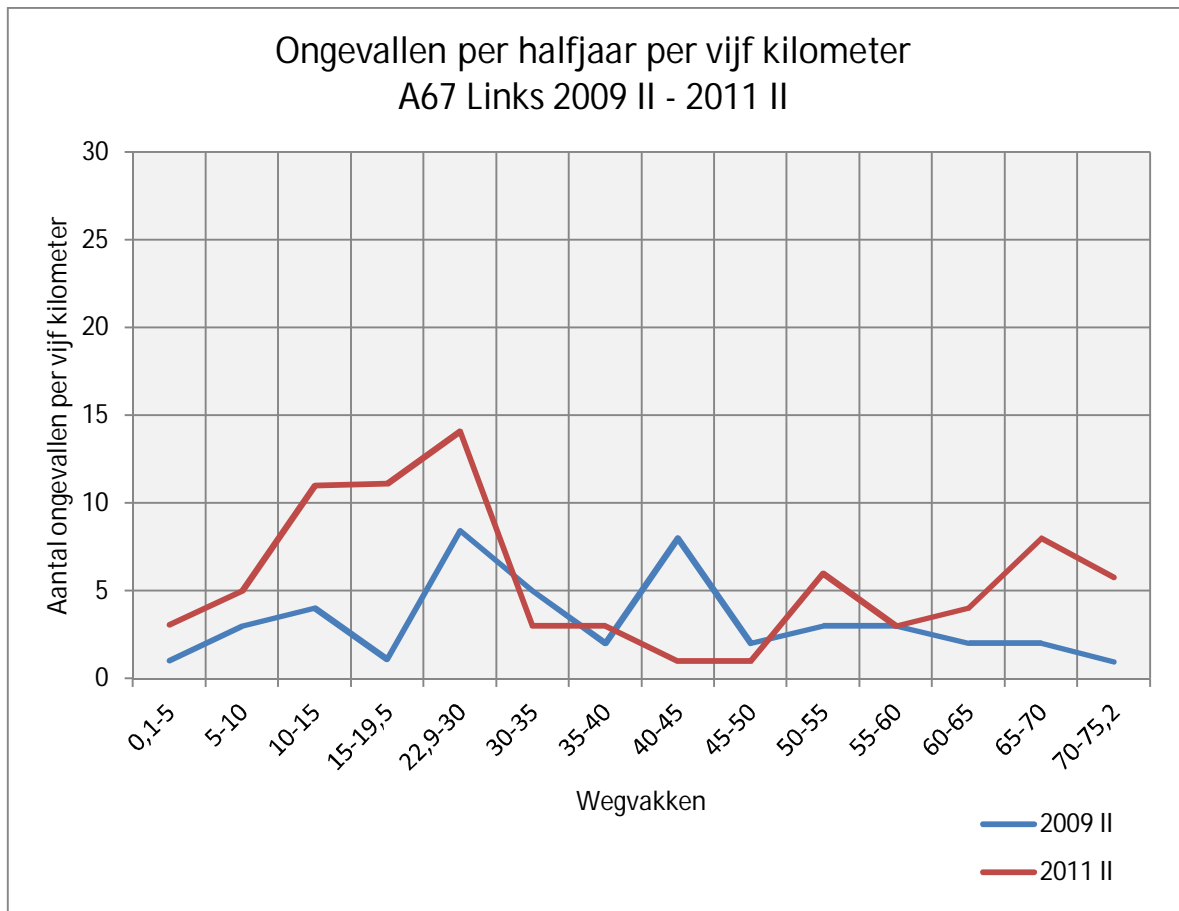
A59 Re	totaal			97	103	100	108	96
A59 Re	gemiddeld			6,3	6,9	6,8	7,0	6,4



## 19. A67

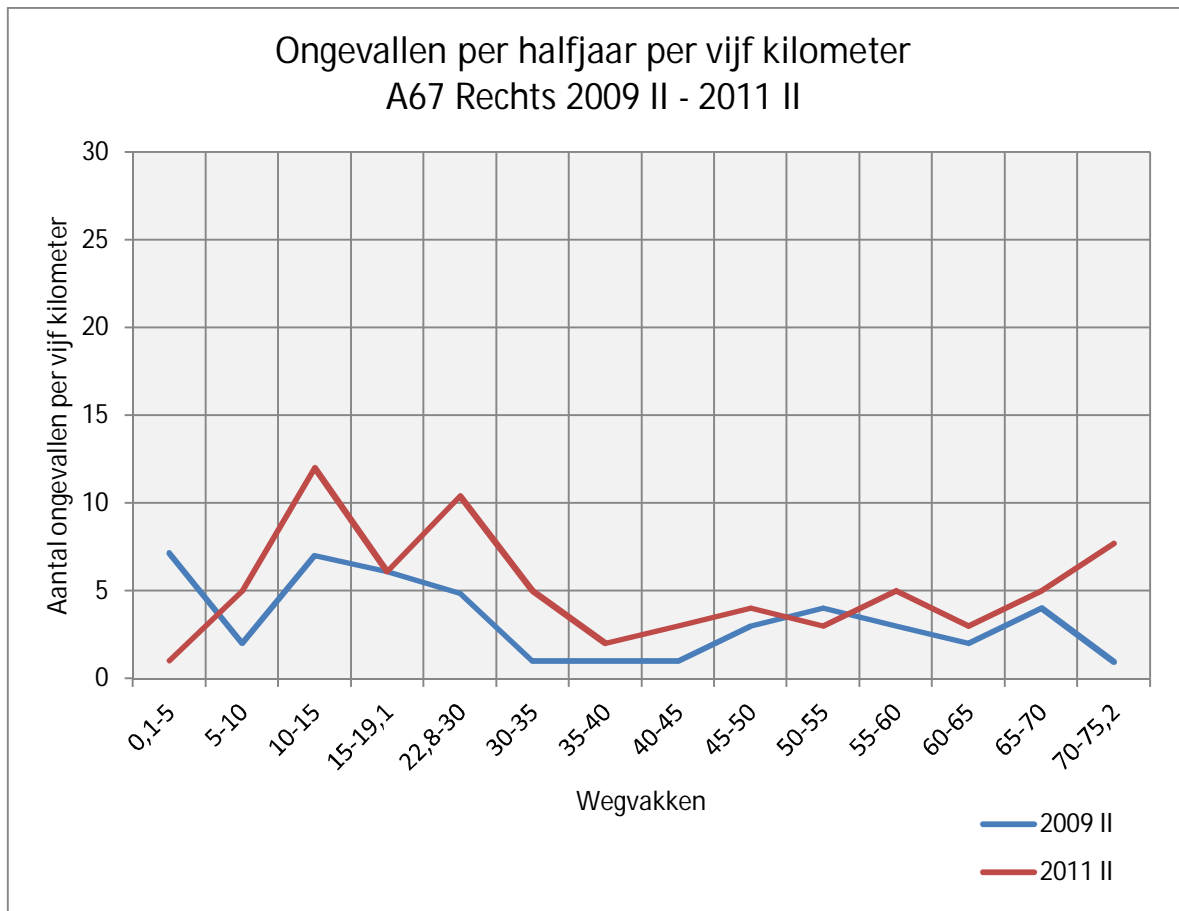
Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A67 Li	0,1	5	4,9	1	4	6	2	3
A67 Li	5	10	5	3	1	5	2	5
A67 Li	10	15	5	4	9	2	3	11
A67 Li	15	19,5	4,5	1	3	8	2	11
A67 Li	22,9	30	7,1	8	13	15	10	14
A67 Li	30	35	5	5	10	8	10	3
A67 Li	35	40	5	2	8	11	3	3
A67 Li	40	45	5	8	5	2	1	1
A67 Li	45	50	5	2	6	8	1	1
A67 Li	50	55	5	3	8	6	6	6
A67 Li	55	60	5	3	2	2	4	3
A67 Li	60	65	5	2	5	5	2	4
A67 Li	65	70	5	2	1	4	3	8
A67 Li	70	75,2	5,2	1	5	8	12	6

A67 Li	totaal	49	86	96	65	84
A67 Li	gemiddeld	3,3	5,8	6,4	4,3	5,6



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A67 Re	0,1	5	4,9	7	8	7	2	1
A67 Re	5	10	5	2	2	4	5	5
A67 Re	10	15	5	7	7	13	10	12
A67 Re	15	19,1	4,1	6	6	5	4	6
A67 Re	22,8	30	7,2	5	5	19	10	10
A67 Re	30	35	5	1	3	5	2	5
A67 Re	35	40	5	1	6	10	1	2
A67 Re	40	45	5	1	3	4	0	3
A67 Re	45	50	5	3	4	5	2	4
A67 Re	50	55	5	4	2	3	1	3
A67 Re	55	60	5	3	2	7	9	5
A67 Re	60	65	5	2	1	2	6	3
A67 Re	65	70	5	4	4	6	5	5
A67 Re	70	75,2	5,2	1	3	1	4	8

A67 Re	totaal			48	57	98	65	76
A67 Re	gemiddeld			3,4	4,0	6,5	4,4	5,2

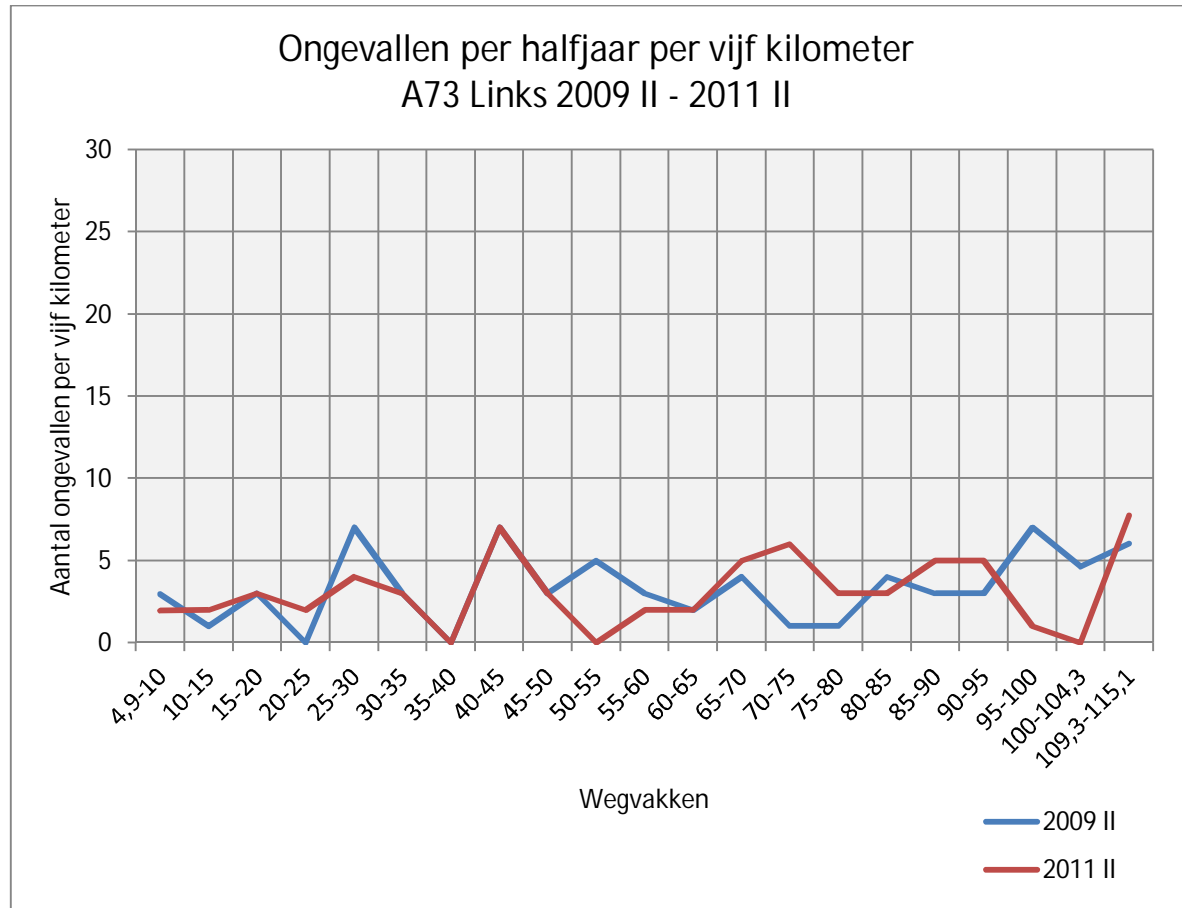




## 20. A73

Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A73 Li	4,9	10	5,1	3	9	4	3	2
A73 Li	10	15	5	1	5	3	3	2
A73 Li	15	20	5	3	5	1	4	3
A73 Li	20	25	5	0	3	4	1	2
A73 Li	25	30	5	7	2	6	3	4
A73 Li	30	35	5	3	0	3	0	3
A73 Li	35	40	5	0	2	4	0	0
A73 Li	40	45	5	7	5	4	9	7
A73 Li	45	50	5	3	5	5	6	3
A73 Li	50	55	5	5	0	4	5	0
A73 Li	55	60	5	3	2	6	1	2
A73 Li	60	65	5	2	2	4	2	2
A73 Li	65	70	5	4	2	5	2	5
A73 Li	70	75	5	1	1	3	4	6
A73 Li	75	80	5	1	1	2	2	3
A73 Li	80	85	5	4	6	3	7	3
A73 Li	85	90	5	3	3	4	3	5
A73 Li	90	95	5	3	4	4	5	5
A73 Li	95	100	5	7	5	2	5	1
A73 Li	100	104,3	4,3	5	5	9	1	0
A73 Li	109,3	115,1	5,8	6	8	5	10	8

A73 Li	totaal	71	75	85	78	67
A73 Li	gemiddeld	3,4	3,5	4,1	3,6	3,1



Weg	van	tot	lengte	2009 - II	2010 - I	2010 - II	2011 - I	2011 - II
A73 Re	5,4	10	4,6	0	3	1	4	0
A73 Re	10	15	5	4	1	3	1	3
A73 Re	15	20	5	0	0	3	0	1
A73 Re	20	25	5	0	2	4	2	2
A73 Re	25	30	5	2	0	4	1	4
A73 Re	30	35	5	2	3	7	2	2
A73 Re	35	40	5	4	3	6	3	10
A73 Re	40	45	5	3	4	7	5	8
A73 Re	45	50	5	7	7	4	11	5
A73 Re	50	55	5	3	4	3	2	4
A73 Re	55	60	5	6	2	3	2	3
A73 Re	60	65	5	4	2	8	10	1
A73 Re	65	70	5	1	3	12	4	0
A73 Re	70	75	5	9	3	4	1	3
A73 Re	75	80	5	3	2	2	1	3
A73 Re	80	85	5	5	3	3	2	3
A73 Re	85	90	5	5	3	6	2	2
A73 Re	90	95	5	5	7	9	8	10
A73 Re	95	100	5	4	8	8	2	5
A73 Re	100	105	5	10	8	12	7	4
A73 Re	110	114,3	4,3	8	13	12	16	23

A73 Re	totaal	84	79	119	84	93
A73 Re	gemiddeld	4,1	3,9	5,7	4,1	4,6

